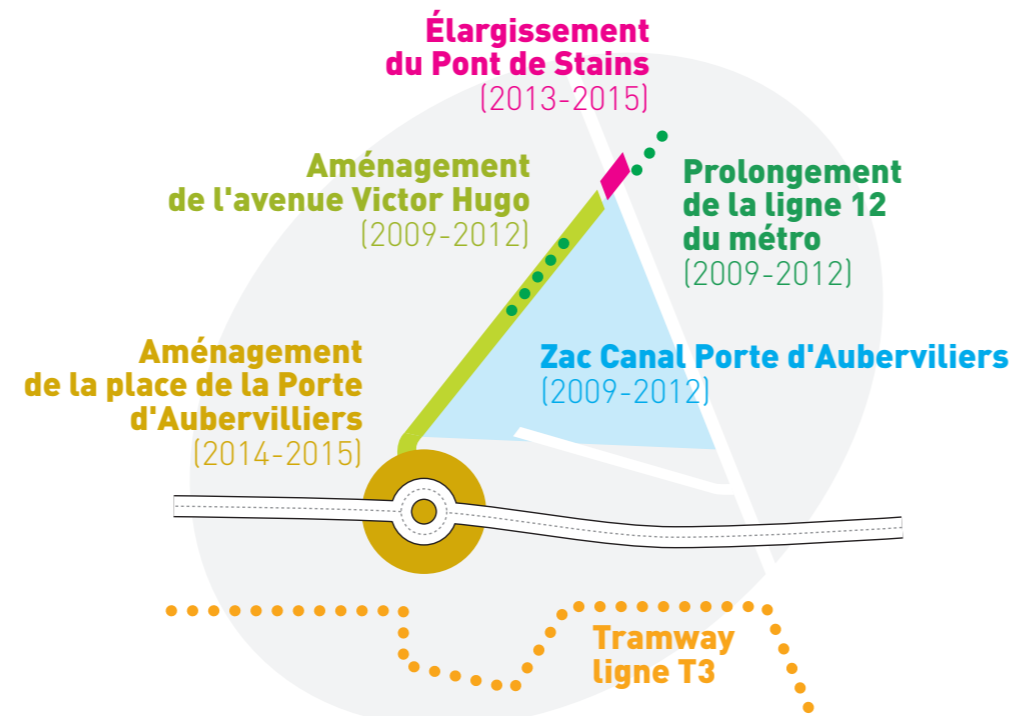


L'AVENUE VICTOR HUGO TRACE SA VOIE !

L'avenue Victor Hugo a une importance stratégique

dans le développement de la ville d'Aubervilliers. Elle représente une véritable épine dorsale du réseau de voies au sud de la Plaine, secteur en pleine mutation, et accompagne de multiples réalisations d'envergure pour la ville et la communauté d'agglomération Plaine Commune : l'élargissement du Pont de Stains et le prolongement de la ligne 12 du Métro, l'aménagement de la ZAC Canal Porte d'Aubervilliers (création d'un nouveau quartier avec le centre commercial le Millénaire et des programmes immobiliers de bureaux, d'activités et de logements) et l'aménagement de la porte d'Aubervilliers avec le tramway 3 tout proche. La requalification de cet axe majeur de la ville est donc un enjeu décisif pour permettre un accès à ce secteur dynamique du territoire aussi bien aux habitants qu'aux salariés avec une offre complète en termes de circulations et de déplacements.



Où ont lieu les travaux ?

Entre l'avenue n° 1 des EMGP et le Pont de Stains.

Quelle surface de voie est à requalifier ?

670 mètres de long sur une largeur de 30 m.

Quel le coût des travaux ?

5 560 000 € TTC

Qui finance ?

Plaine Commune : 65 %
Région Ile de France : 34 %
Sipperec : 1 %

Qui réalise les travaux ?

Maîtrise d'ouvrage :
Plaine Commune
(mandataire SEM Plaine Commune Développement)

Maîtrise d'œuvre :
Agencer Ter / BERIM (Bet)

Entreprises

Voirie et Réseaux Divers :
EUROVIA

Éclairage public et signalisation lumineuse tricolore :
ENTRA

Espaces verts :
LOISELEUR

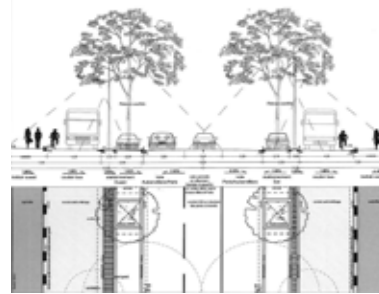
CONTACT

SEM Plaine Commune Développement
01 49 17 83 60
www.semplaine.fr

L'AVENUE VICTOR HUGO TRACE SA VOIE

> TRAVAUX DE REQUALIFICATION 2010_2012

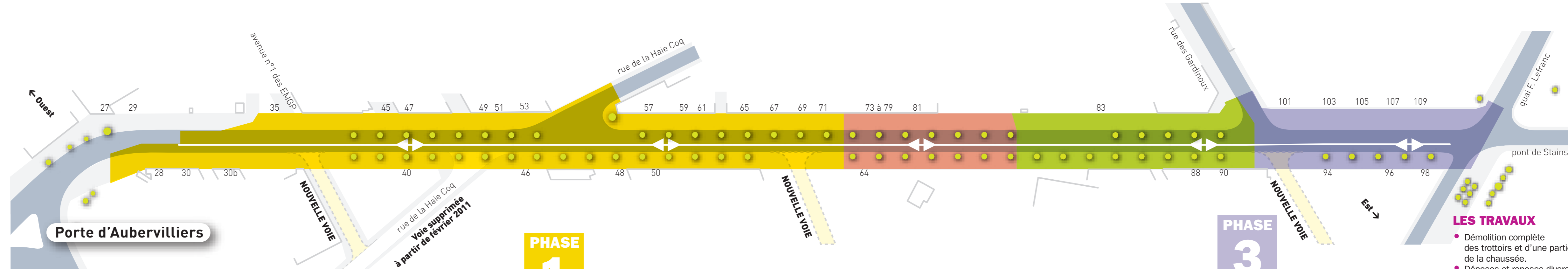
L'avenue Victor Hugo, un des axes principaux de la commune d'Aubervilliers, est en pleine requalification. Cette opération consiste à valoriser l'entrée de la ville et à réaménager l'ensemble de la voie pour permettre un meilleur partage de l'espace public entre les voitures, camions, bus et les circulations douces



EN DÉTAIL

Sur les 30 m de largeur, seront insérés d'Ouest en Est :

- un trottoir Ouest en asphalte de 3 m de large
- un couloir mixte bus/vélo en enrobé anti-orniérage de 4,30 m
- un plain-pied de 1,10 m en pavé granit supportant l'éclairage public
- une bande de stationnement longitudinal de 2,20 m en enrobé intégrant des arbres d'alignement
- un double sens pour la circulation générale sur 3 voies : 2 voies de 3,25 m (une pour chaque sens de circulation) et une voie de 3 m servant de tournes à gauche et de deuxième voie dans le sens Aubervilliers - Paris
- une bande de stationnement longitudinal de 2,10 m en enrobé intégrant des arbres d'alignement
- un plain-pied de 0,80 m en pavé granit supportant l'éclairage public
- un couloir mixte bus/vélo en enrobé anti-orniérage de 4,30 m
- un trottoir est en asphalte de 2,70 m de large.



Porte d'Aubervilliers

LES PHASES DES TRAVAUX

Les travaux de requalification de l'avenue Victor Hugo se décomposent en 4 phases. Chaque phase est réalisée en deux temps car les travaux sont réalisés du côté Ouest de la chaussée puis du côté Est afin de permettre le maintien de la circulation.

PHASE 1

1

OCTOBRE 2010 À AVRIL 2011

Du n° 29 au n° 71 : octobre 2010 à janvier 2011
Du n° 28 au n° 64 : janvier 2011 à avril 2011

PHASE 2

2

AVRIL 2011 À AOÛT 2011

Du n° 73 au n° 81-83 « Glamios » : avril 2011 à juin 2011
Du n° 64 à VEROPAM : juin 2011 à août 2011

PHASE 3

3

AVRIL 2012 À AOÛT 2012

Du n° 81-83 « Glamios » à la rue des Gardinoux : janvier 2012 à février 2012
De VEROPAM au n° 90 : mars 2012 à avril 2012

PHASE 4

4

AOÛT 2011 À NOVEMBRE 2011

Du n° 101 jusqu'au pont de Stains : août 2011 à octobre 2011
Du n° 92 au n° 98 : octobre 2011 à novembre 2011

LES TRAVAUX

- Démolition complète des trottoirs et d'une partie de la chaussée.
- Déposes et repos divers : candélabres, feux, mobilier urbain, panneaux de signalisation, de publicité...
- Abattage et remplacement des arbres.
- Protection ou dépose des réseaux existants.
- Pose de nouveaux réseaux d'assainissement et création de bouches avaloirs.
- Nouvelles structures et nouveaux revêtements pour les trottoirs, les voies de bus, la chaussée et les places de stationnement.

> REQUALIFICATION DE L'AVENUE VICTOR HUGO 2010_2012