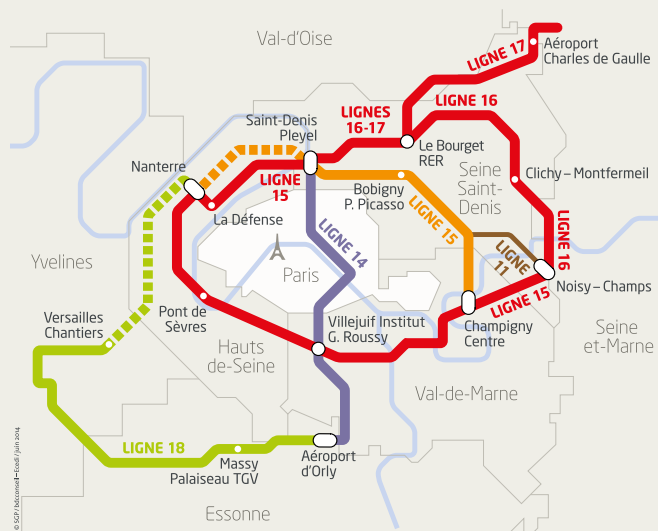


# LE NOUVEAU GRAND PARIS

Le Nouveau Grand Paris prévoit la modernisation des transports existants et la réalisation d'un nouveau métro automatique, le Grand Paris Express.

## LE GRAND PARIS EXPRESS



### UN PROJET DE GRANDE DIMENSION

- ▶ **La ligne 15**  
métro de grande capacité, en rocade, proche de Paris
- ▶ **Les lignes 16, 17 et 18**  
métros à capacités adaptées desservant des territoires en développement
- ▶ **La ligne 14**  
prolongement de ligne de métro existante

195 km de réseau, 69 nouvelles gares dont 80% en correspondance avec ou et 2 millions de voyageurs par jour.

## ▶ GUIDE DE L'ENQUÊTE

L'enquête publique sur les lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud, fait suite aux échanges continus qui ont eu lieu depuis 2011 et aux 12 réunions publiques de concertation organisées à l'automne 2013.

### DU 13 OCTOBRE AU 24 NOVEMBRE 2014 INFORMEZ-VOUS, DONNEZ VOTRE AVIS

#### 19 lieux d'enquête publique

Consultation du dossier d'enquête publique, mise à disposition du registre légal et information sur le projet :

- ▶ en mairies : Aubervilliers, Aulnay-sous-Bois, Champs-sur-Marne, Chelles, Clichy-sous-Bois, Drancy, Gournay-sur-Marne, La Courneuve, Le Blanc-Mesnil, Le Bourget, Livry-Gargan, Montfermeil, Noisy-le-Grand, Saint-Denis, Saint-Ouen, Sevran ;
- ▶ dans les préfectures de la région Île-de-France et des départements 77 et 93.

#### 48 permanences des commissaires-enquêteurs

3 permanences sont organisées dans chacune des villes du tronçon : dates, horaires et lieux sur le site Internet de l'enquête publique.

#### 1 site dédié à l'enquête publique

[www.enquetepubliquelignes14-16-17.fr](http://www.enquetepubliquelignes14-16-17.fr)

#### 4 réunions publiques

- ▶ À La Courneuve, le mardi 4 novembre à 20 h  
Hôtel de ville - Salle des fêtes, avenue de la République, 93120 La Courneuve.
- ▶ À Noisy-le-Grand, le jeudi 13 novembre à 20 h  
Espace Michel Simon, 36 rue de la République, 93160 Noisy-le-Grand.
- ▶ À Chelles, le mardi 18 novembre à 20 h  
Centre culturel, place des martyrs de Chateaubriand, 77500 Chelles.
- ▶ À Sevran, le jeudi 20 novembre à 20 h  
Salle des fêtes, 9 rue Gabriel Péri, 93270 Sevran.

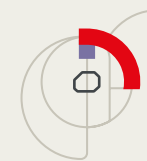
#### 1 adresse postale

Les avis peuvent aussi être adressés avant la fin de l'enquête par courrier :  
M. le Président de la commission d'enquête publique lignes 14, 16, 17  
Préfecture de la région Île-de-France - DRIEA - UT75  
Pôle urbanisme d'utilité publique, 5 rue Leblanc - 75015 Paris

La commission d'enquête, présidée par M. Marcel Linet et composée de personnes indépendantes, établira un rapport relatant le déroulement de l'enquête et consignera dans un document séparé ses conclusions motivées, en précisant si elles sont favorables, favorables sous réserves ou défavorables au projet. M. Marcel Linet transmettra ensuite le dossier de l'enquête publique et les registres accompagnés du rapport et des conclusions motivées au préfet de la région d'Île-de-France et, simultanément, une copie du rapport et des conclusions motivées au président du tribunal administratif de Paris. Un décret en Conseil d'État devra ensuite déclarer d'utilité publique le projet.

# GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS



**LIGNES 14 16 17**  
NORD | SUD

MAIRIE DE ST-OUEN <> ST-DENIS PLEYEL  
ST-DENIS PLEYEL <> NOISY-CHAMPS

# ENQUÊTE PUBLIQUE

**DU 13 OCTOBRE  
AU 24 NOVEMBRE 2014  
DANS VOS MAIRIES  
ET PRÉFECTURES**

### INFORMEZ-VOUS, EXPRIMEZ-VOUS.

TOUTS LES RENDEZ-VOUS  
DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE SUR :

[www.enquetepubliquelignes14-16-17.fr](http://www.enquetepubliquelignes14-16-17.fr)

TOUT SUR LE GRAND PARIS EXPRESS  
[www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)



Société  
du Grand  
Paris



**LIGNES 14 16 | 17**  
NORD | SUD

MAIRIE DE ST-OUEN <> ST-DENIS PLEYEL  
ST-DENIS PLEYEL <> NOISY-CHAMPS

D'une longueur de 29 kilomètres en souterrain et comportant 9 nouvelles gares, ce projet comprend les lignes 16 et 17 Sud qui relieront les gares de Saint-Denis Pleyel à Noisy - Champs\* via Le Bourget RER. Il comprend également le prolongement de la ligne 14 au nord entre Mairie de Saint-Ouen\* et Saint-Denis Pleyel. La mise en service de ces tronçons est prévue à l'horizon 2023.

### DES TEMPS DE DÉPLACEMENT RÉDUITS

Sur les trajets de banlieue à banlieue, les gains de temps seront considérables.

- ▶ **Entre la gare de Saint-Denis Pleyel et la gare de Noisy - Champs :**  
26 min contre 51 min aujourd'hui.
- ▶ **Entre la gare de Clichy - Montfermeil et la gare de Noisy - Champs :**  
6 min contre 54 min aujourd'hui.
- ▶ **Entre la gare de La Courneuve « Six Routes » et la gare de Clichy - Montfermeil :**  
16 min contre 1 h 05 aujourd'hui.
- ▶ **Entre la gare du Blanc-Mesnil et la gare de Créteil - L'Échat :**  
30 min contre 1 h 15 aujourd'hui.

### UN MÉTRO AUTOMATIQUE

Le mode automatique permet un déplacement des trains de manière autonome et sûre pour une qualité de service optimale.

#### ⌚ Régularité

Un train toutes les 3 à 4 minutes en moyenne aux heures de pointe, et à terme 2 minutes sur le tronç commun des lignes 16 et 17.

#### 🚗 Performance

La vitesse commerciale des trains envisagée est de l'ordre de 65 km/h sur les lignes 16 et 17 Sud, et de l'ordre de 45 km/h en moyenne sur la ligne 14.

#### ♿ Accessibilité et confort

Accessible aux personnes à mobilité réduite, chaque train pourra accueillir près de 500 voyageurs et s'arrêtera dans toutes les gares.

#### 🌙 Flexibilité

L'automatisation offrira plus de souplesse et de réactivité pour l'exploitation de la ligne (horaires étendus en soirée pour des événements exceptionnels par exemple).

9 nouvelles gares dont 7 en correspondance avec RER M ou T, au service des habitants de la Seine-Saint-Denis et de la Seine-et-Marne.



© PATP-P. Cazaban

\* Gares intégrées aux enquêtes publiques relatives à la ligne 15 Sud (Noisy - Champs) et à la ligne 14 (Mairie de Saint-Ouen).

	DE SEPTEMBRE 2010 À JANVIER 2011	DE JUIN 2011 À JUIN 2013	DU 18 NOVEMBRE AU 18 DÉCEMBRE 2013	DU 13 OCTOBRE AU 24 NOVEMBRE 2014	DÉBUT 2016	2023
<b>DIALOGUE</b>	Débats publics et naissance du Grand Paris Express	Élaboration du projet avec les collectivités locales et les autres partenaires	Nouvelle étape de réunions publiques	Enquête publique puis déclaration d'utilité publique courant 2015	Information et échanges continus avec les collectivités locales et les riverains pendant les travaux	
<b>ÉTUDES &amp; CHANTIERS</b>	Concertation continue avec les collectivités locales, les partenaires et le grand public					
	Études techniques et de préparation des travaux				Travaux et essais	Mise en service