

Présentation du système Velcom et de l'extension de Vélib'

Aubervilliers

Plaine
Commune
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



Rappel du contexte

> Le Velcom

- Un marché de mobilier urbain à l'échelle de Plaine Commune
 - 50 stations
 - 17 stations principales
 - 33 stations secondaires
 - 450 vélos
- => **13 stations à Aubervilliers**

> Le Vélib'

- Une extension limitée à un périmètre de 1,5km au-delà de Paris
- => **15 stations à Aubervilliers dont 4 doubles**



Rappel des étapes de l'étude

> Etape 1: L'échelle territoriale

- Scénarii d'implantation
- Quel périmètre pertinent pour assurer la réussite du système?

> Etape 2 : L'échelle des villes ou du maillage théorique au maillage réel

- Affiner le maillage retenu par l'étude des lieux d'implantation potentiels
- Définition des stations principales

> Etape 3 : L' échelle de la station

- Le choix précis de l'emplacement



Choix du scénario d'implantation 1/3

> Rappel 1 : à quoi sert et à quoi ne sert pas un système VLS ?



- Il permet d'essayer le vélo très facilement pour des personnes hésitantes
- Idéal pour des trajets courts pour lesquels le vélo est plus efficace que la marche et les TC (et la voiture bien évidemment !)
- Il est un bon complément des TC (double abonnement VLS+TC)
- Effet d'entraînement sur la pratique globale du vélo
- Il s'adresse à :
 - Des personnes non résidentes dans la ville, n'ayant pas de vélo à disposition
 - Des personnes résidentes n'ayant pas de vélo (pas encore envie d'en acheter un, pas de place pour le stationner...)

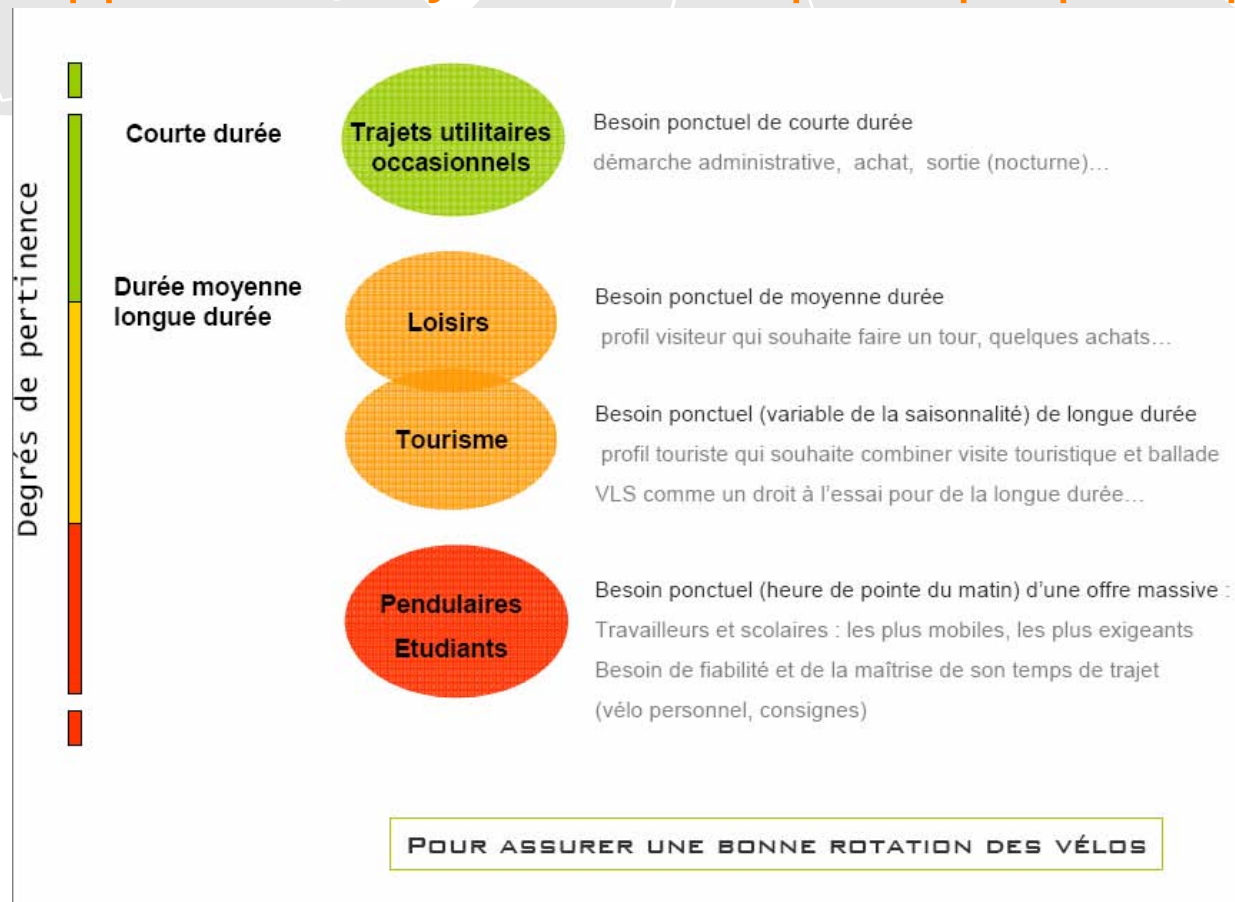


- Il est moins efficace qu'un vélo personnel si pas de problème de stationnement
- Pas le meilleur outil pour favoriser l'intermodalité vélo / train pour les pendulaires



Choix du scénario d'implantation 2/3

> Rappel 2 : Un système VLS pour qui, pour quoi ?

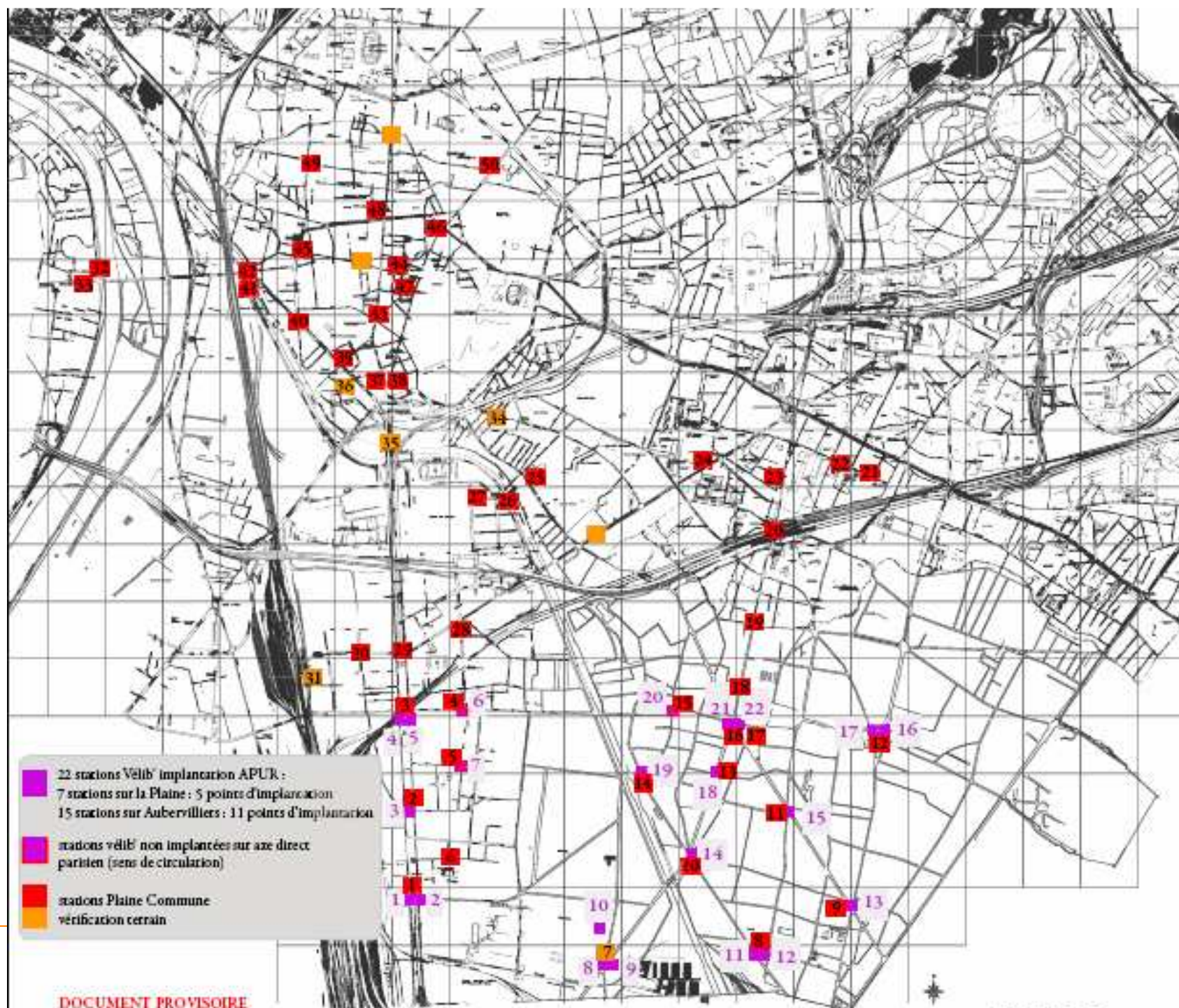


Choix du scénario d'implantation 3/3

> Rappel 3 : Facteurs clés de réussite pour un système qui « tourne »

- **Maillage dense des stations avec une interdistance de 300 mètres**
- **Implantation dans des zones propices** : espaces multifonctionnels favorisant la rotation des vélos dans l'espace et le temps
- **Implantation des stations** : visibles, accessibles, à proximité des pôles desservis...
- **Trajets générés incitatifs** (confortables, alternatifs)





Le principe d'implantation 1/2

> Sur chaussée ou sur trottoir ?

- Implantation en priorité sur la chaussée
 - La station est implantée de préférence à droite de la file de circulation et en amont du carrefour dans les voies où la circulation est importante
 - La station est placée de préférence à proximité d'un passage pour les piétons pour une meilleure lisibilité
- L'implantation d'une station sur un trottoir le cas échéant
 - Les vélos doivent être canalisés au maximum sur la chaussée afin d'éviter leur circulation sur les trottoirs
 - L'implantation sur trottoir ne doit en aucun cas porter atteinte aux cheminements piétons
 - Les trottoirs présentant une largeur inférieure à 4 mètres ne paraissent pas adaptés pour l'implantation d'une station VLS
 - La station est implantée de préférence du côté de la bordure du trottoir



Le principe d'implantation 2/2

> Autres critères :

- La visibilité de la station vélos libre service : privilégier les angles de rue
- La proximité du lieu à desservir (logique de porte à porte)
- La sécurité à la prise du vélo et à l'insertion du cycliste dans la circulation
- Contrainte perspective (ABF)
- Les possibilités d'extensions éventuelles de la station



Principes d'aménagement sur chaussée

En amont d'un passage piéton :
Vitesse modérée
Possibilité d'amorcer l'itinéraire dans le double sens de circulation

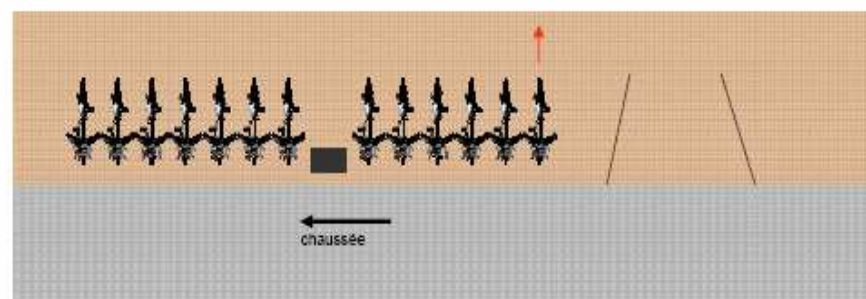
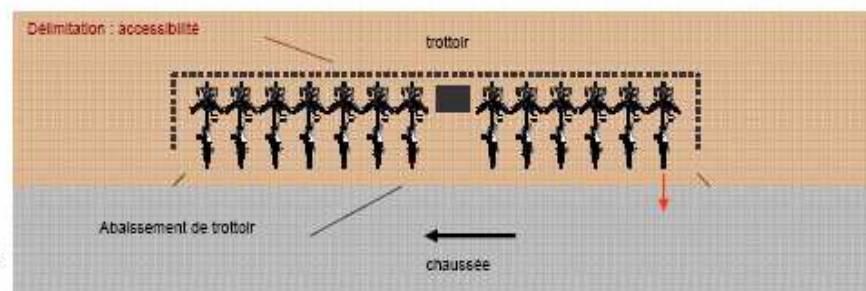
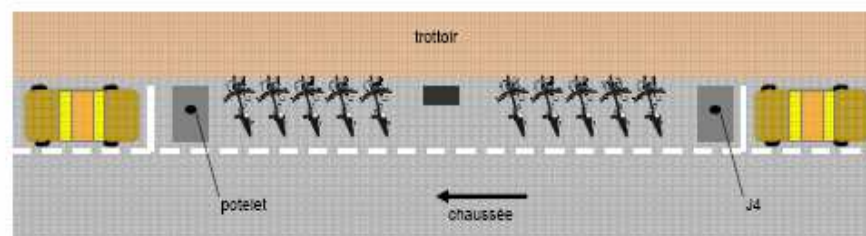
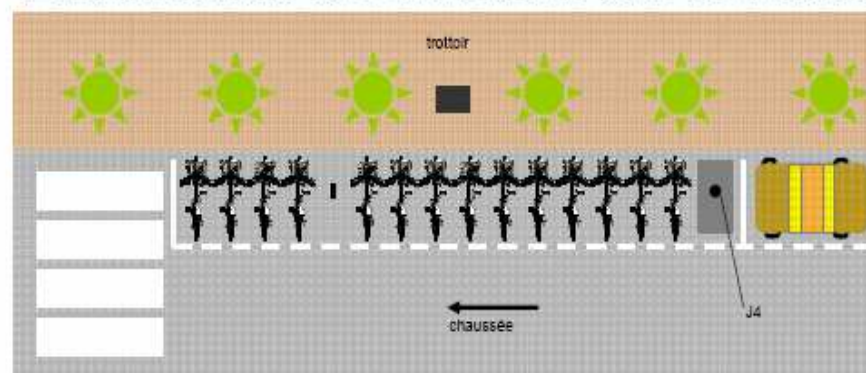
Dans la file de stationnement
Possibilité d'une implantation en épis

Principes d'aménagement sur trottoir

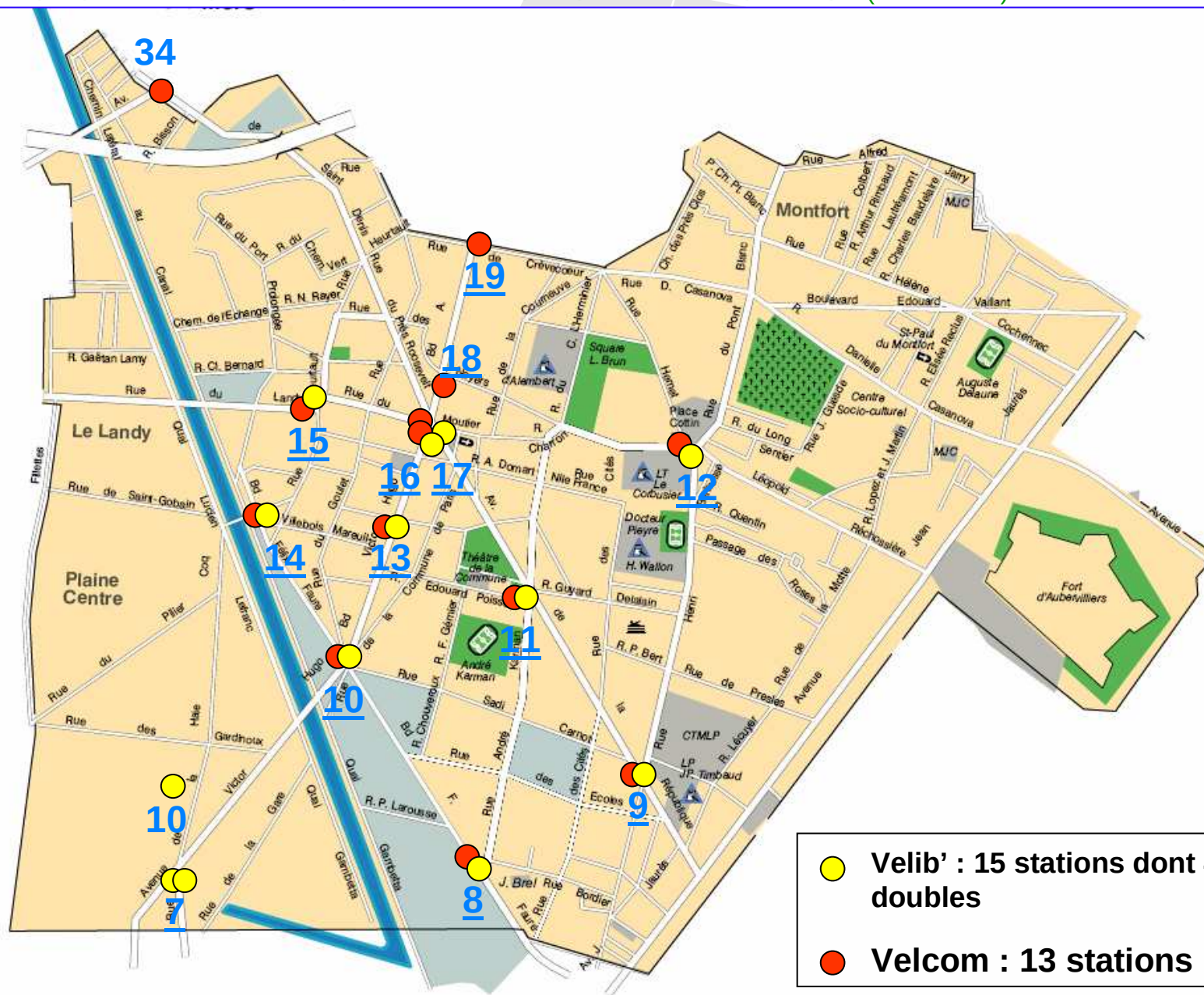
Station sur trottoir sans stationnement sur chaussée pour faciliter le réapprovisionnement des stations et ne pas masquer la station.
L'arrière des vélos est positionnée côté chaussée si un abaissement de trottoir permet de s'insérer directement

Avec un trottoir suffisamment large (> 4 mètres), les vélos peuvent être positionnés mais à proximité immédiate d'un PPC de façon à faciliter leur insertion sur la chaussée et ne pas inciter à poursuivre l'itinéraire sur le trottoir

LOCALISATION RECOMMANDÉE / À PRIVILÉGIER



LOCALISATION DES STATIONS (02-12/2008)



Les aspects pratiques

> Abonnements et tarifs

	24 h	7 jours	1 an
Tarif	1€	5€	29€

- Abonnement longue durée : Formulaire d'abonnement à remplir sur internet ou à renvoyer par courrier, paiement par chèque ou prélèvement bancaire
- Abonnement courte durée : Paiement à la borne par CB

Tranche	Tarif	Temps cumulé	Coût cumulé
0-30minutes	Gratuit	1/2h	Gratuit
30min – 60min	1€	1h	1€
60min – 90min	2€	1h30	3€
> 90min	4€ par tranche de 30min	>1h30	>7€

- Un cautionnement de 150€ par système, encaissé si le vélo n'est pas rendu au-delà de 24h



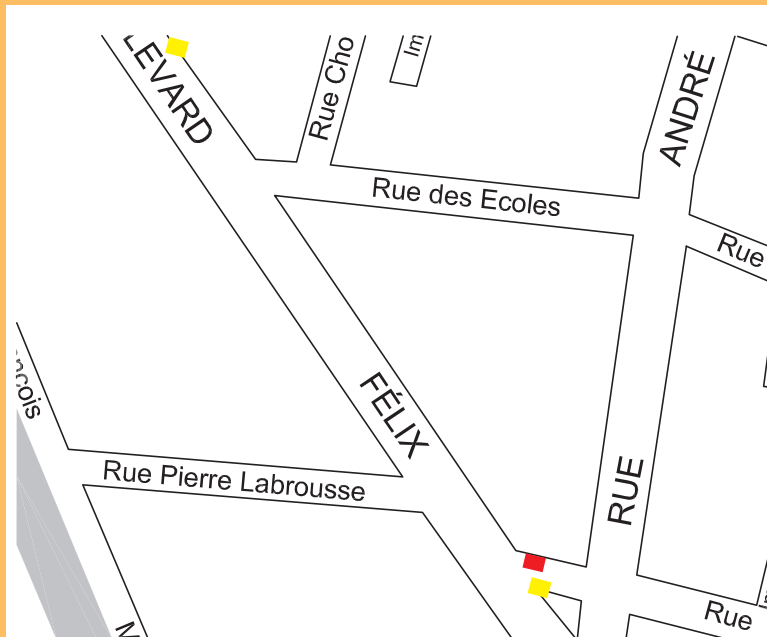
NOM DE LA STATION : BORDIER

ADRESSE : Rue Bordier, Aubervilliers

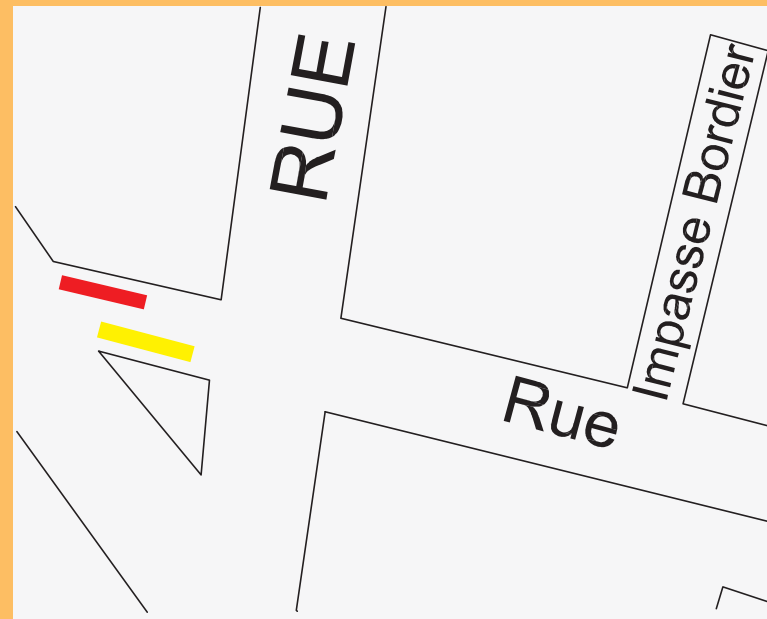
N° DE LA STATION : N°8 Plaine Commune ■
N°11 et 12 Vélib' (principale et allégée) ■

LOCALISATION

CARACTERISTIQUES



Source : Plaine Commune



EMPLACEMENTS

Chaussée	X	Trottoir		Autre	
----------	---	----------	--	-------	--

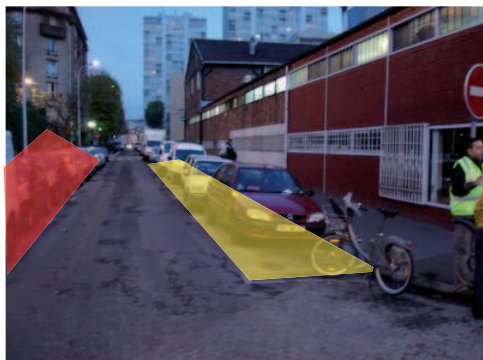
IMPACTS

Sur le stationnement payant :
Plaine Commune : Suppression de 3 places
Vélib' : 8 places
Horodateur à déplacer

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 20
Vélib' :

Vélib' positionné au Sud
Vélo Plaine Commune (VPC) positionné au Nord
Coordination projet de tapis / travaux d'implantation VLS
La borne de retrait peut être implantée sur trottoir pour chacun des systèmes

PHOTOGRAPHIES DU SITE



CARACTERISTIQUES



Chaussée

Trottoir

X

Autre

IMPACTS

Nombre de bornettes :

Plaine Commune : 15

Vélib' :

Les 2 systèmes VLS sont positionnés dans le même linéaire (35 mètres environ)

Configuration en "L" le long des potelets
béton avec implantation des bornettes en
limite de l'asphalte.

L'accès au panneau d'affichage municipal est maintenu.

Les cheminements piétons sont maintenus.
(environ 1,80m)

Les allers et venus à la station se font par les passages piétons : prévoir jalonnement cyclable pour favoriser le rabattement des cyclistes sur la chaussée par les abaissés de trottoir

● Domanialité : CG

PHOTOGRAPHIES DU SITE

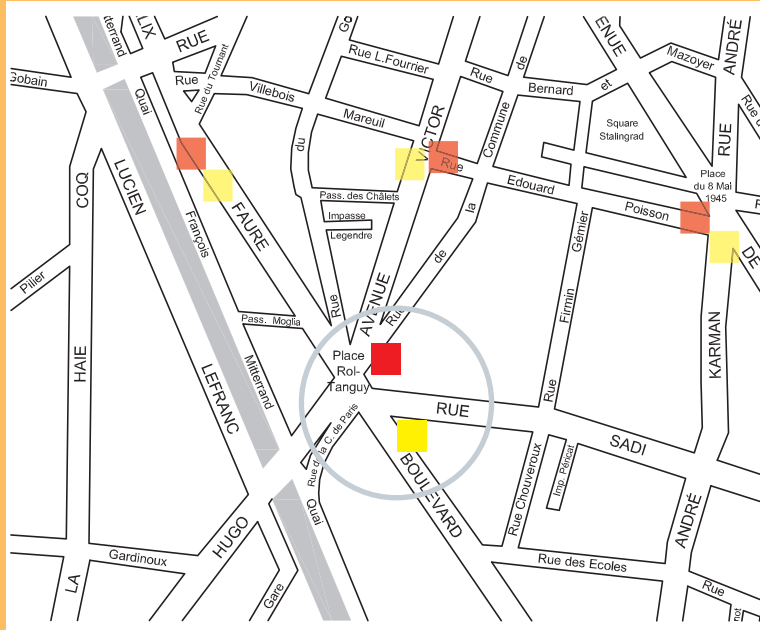


NOM DE LA STATION : PONT DE STAINS

ADRESSE : rue de la Commune de Paris
rue Félix Faure

N° DE LA STATION : N°10 Plaine Commune
N°14 Vélib'

LOCALISATION



Source : Plaine Commune

CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Caussée		Trottoir		Autre	X
---------	--	----------	--	-------	---

IMPACTS

Dans lincoln
Vélo Plaine Commune : 3/4 places
Vélib' : 5 places de stationnement payant
1 horodateur à déplacer rue Félix Faure

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 16
Vélib' :

Vélo Plaine Commune est positionné sur la rue de la Commune de Paris (desserte locale)

Vélib' est implanté sur une axe directe en liaison avec Paris. Vélib' est positionné dans 2 lincoln à partir du PPC (de l'entreprise Rouxel)

Domanialité : CG

PHOTOGRAPHIES DU SITE

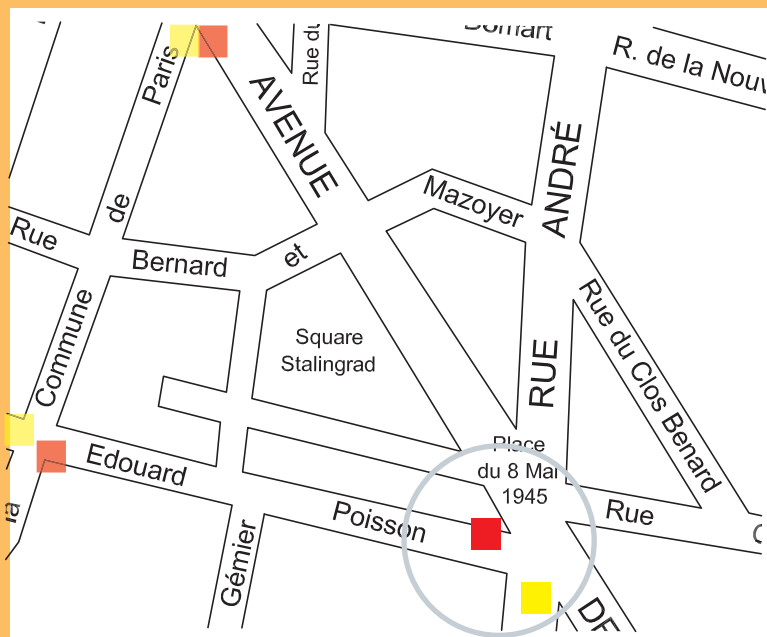


NOM DE LA STATION : BIBLIOTHEQUE

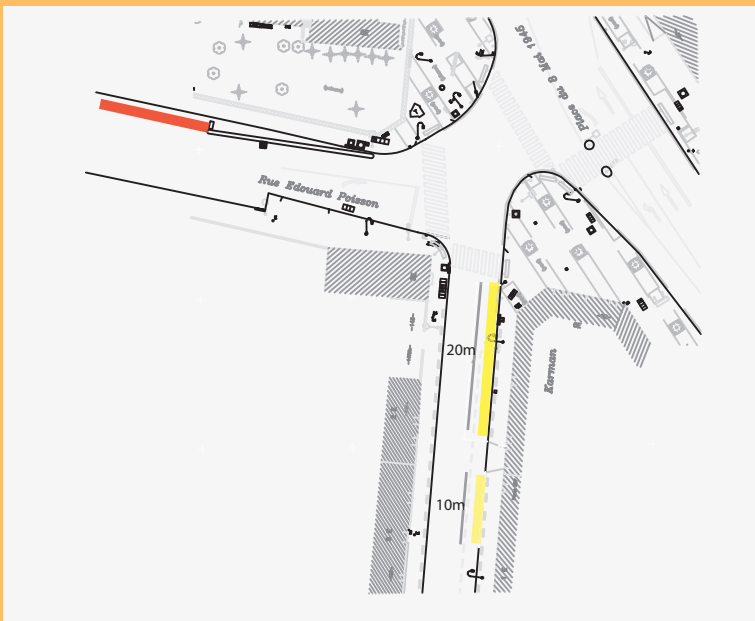
ADRESSE : rue Edouard Poisson, Aubervilliers
rue André Karman en face du n°143

N° DE LA STATION : N°11 Plaine Commune
N°15 Vélib'

LOCALISATION



Source : Plaine Commune



CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée	X	Trottoir		Autre	
----------	---	----------	--	-------	--

IMPACTS

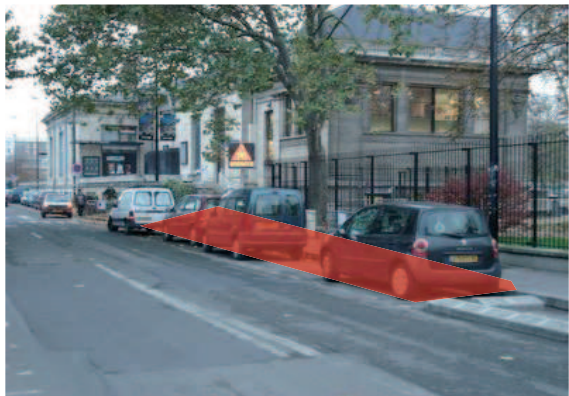
Sur le stationnement :
Vélo Plaine Commune : 3/4 places
Vélib' : 4/6 places de stationnement

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 20
Vélib' :

L'option d'une grande station vélib' est pertinente : dessert cœur de ville + axe parisien direct (avec projet piste cyclable sur André Karman)

Si besoin la station vélib' s'étendra au delà du PPC pour un total de 6 places de stationnement supprimées

PHOTOGRAPHIES DU SITE

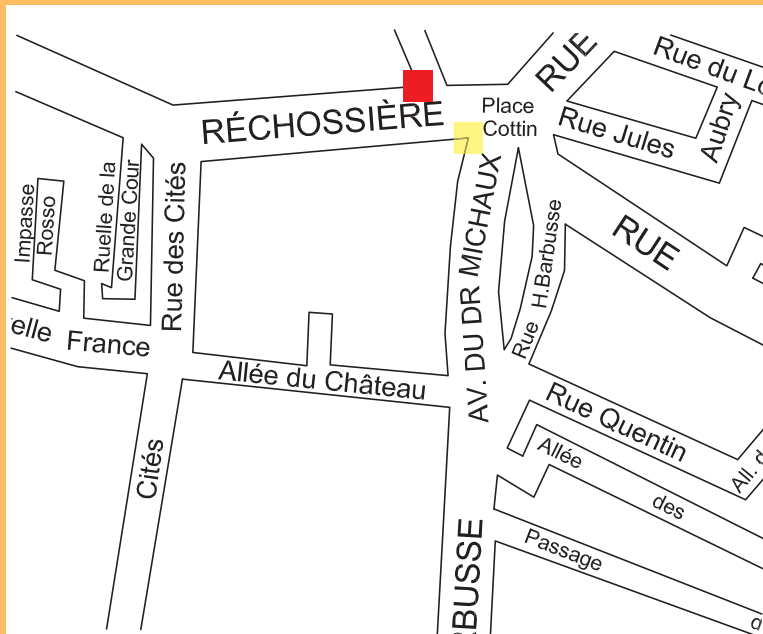


NOM DE LA STATION : PLACE COTTIN

ADRESSE : rue Réchossière
rue Réchossière / Place Cottin

N° DE LA STATION : N°12 Plaine Commune
N°16 et 17 Vélib' (principale et allégée)

LOCALISATION



Source : Plaine Commune

CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée	X	Trottoir	X	Autre	
----------	---	----------	---	-------	--

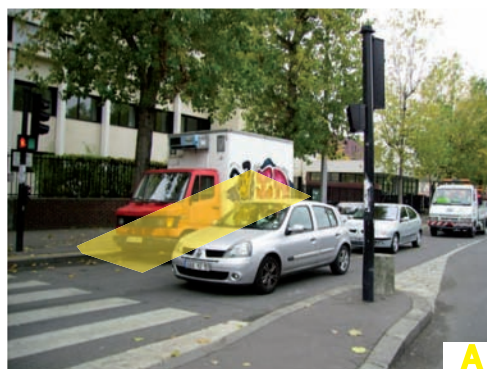
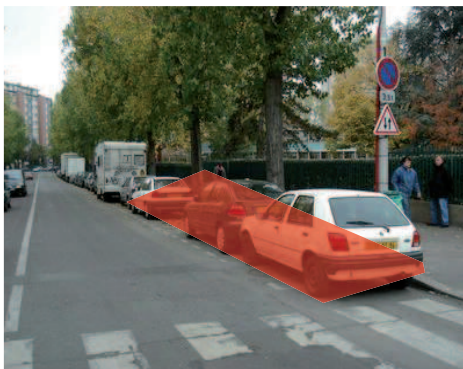
IMPACTS

Sur le stationnement :
Vélo Plaine Commune : 3 places
Vélib' : sur le stationnement illicite
sur chaussée + sur trottoir

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 20
Vélib' :

Cette implantation du double système VLS est en limite de maillage et nécessite des stations de taille importante.
L'implantation de Vélib' n'est pas opportune : La station n'est pas sur un axe direct (entrant/sortant) pour Paris + les emplacements potentiels à proximité de Barbusse sont limités
A : emplacement intéressant pour parer au stationnement illicite et redonner de la visibilité aux piétons
A + B : Ce choix d'implantation incite les cyclistes (arrivés depuis Barbusse) à rejoindre la station par le trottoir

PHOTOGRAPHIES DU SITE



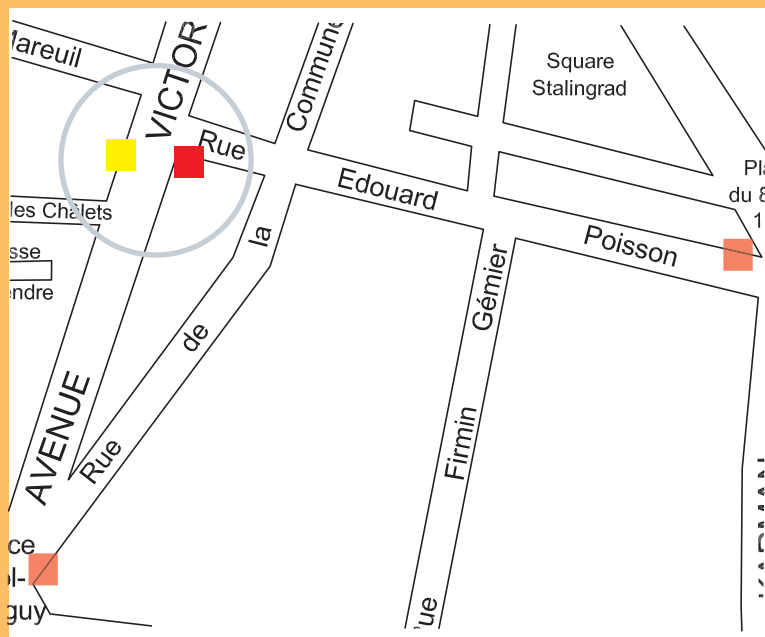
NOM DE LA STATION : POISSON / VICTOR HUGO

ADRESSE : n°53 rue Poisson
n°163 rue Victor Hugo

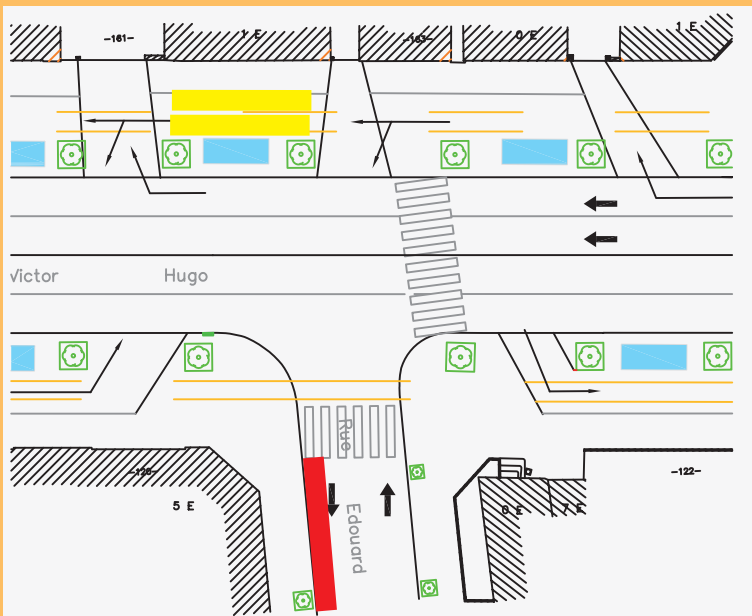
N° DE LA STATION : N°13 Plaine Commune
N°18 Vélib'



LOCALISATION



Source : Plaine Commune



CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée	X	Trottoir		Autre	X
----------	---	----------	--	-------	---

IMPACTS

Vélo Plaine Commune : 3 places
Vélib' : 4 places en épis +
chaussée contre allée

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 16
Vélib' :

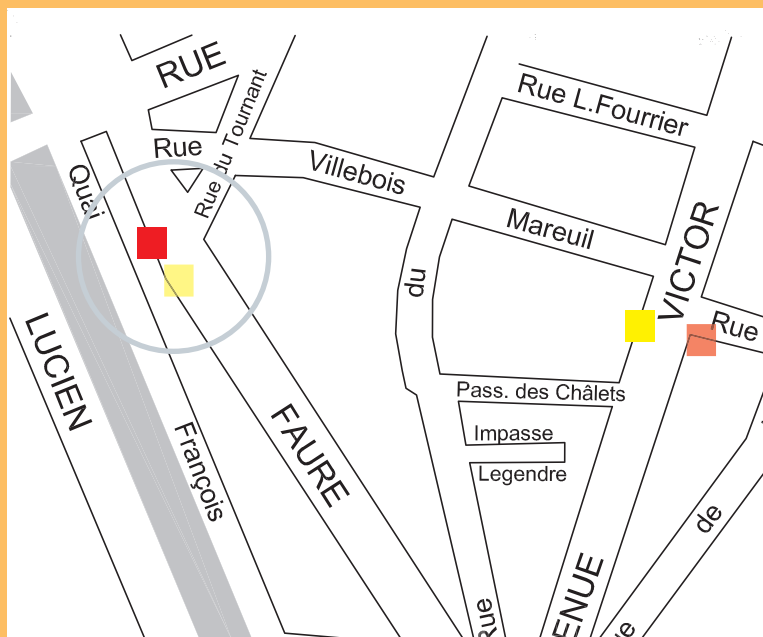
Vélib' est implanté sur une double rangée de vélos, en tête bêche (en épis), de façon à lancer les cyclistes dans la contre allée.
Vélib' est implanté entre 2 PPC.
La contre allée offre un espace sécurisé à la prise et la pose du vélo. Les cheminements piétons sont maintenus sur le trottoir existant
Domanialité : CG

PHOTOGRAPHIES DU SITE

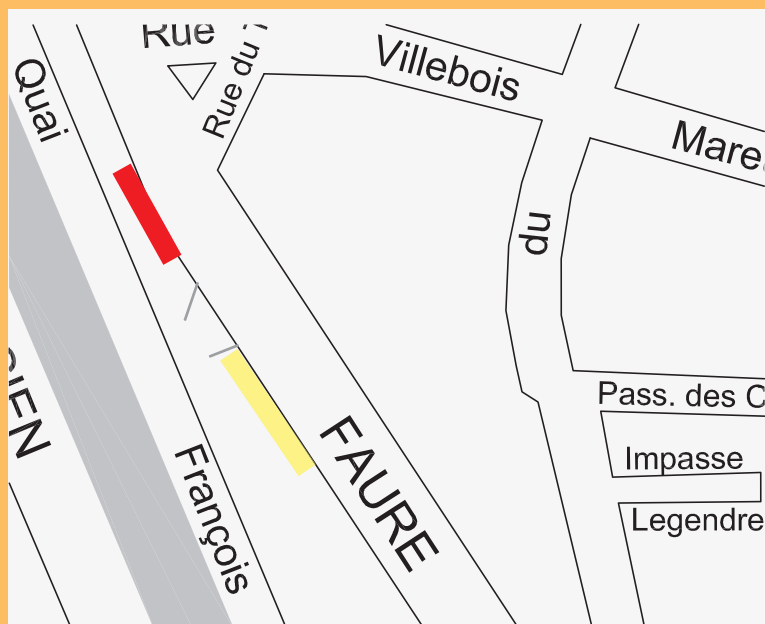




LOCALISATION



Source : Plaine Commune



CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée		Trottoir	X	Autre	
----------	--	----------	---	-------	--

IMPACTS

Bordures béton à déposer

Nombre de bornettes :

Plaine Commune : 20

Vélib' :

Le double système peut être positionné de part et d'autre de l'arche de KDI:

Vélo Plaine Commune au Nord, après le passage piétons et Vélib' au Sud, côté voie pompier

Cet emplacement est percutant pour le maillage intercommunal : accès au canal proximité du square...

Cette vocation de desserte locale est moins intéressante pour une station Vélib' implantée dans un souci d'aller/retour directs pour Paris

Donner davantage de visibilité à l'accès au canal : jalonnement

Domianialité : CG

PHOTOGRAPHIES DU SITE



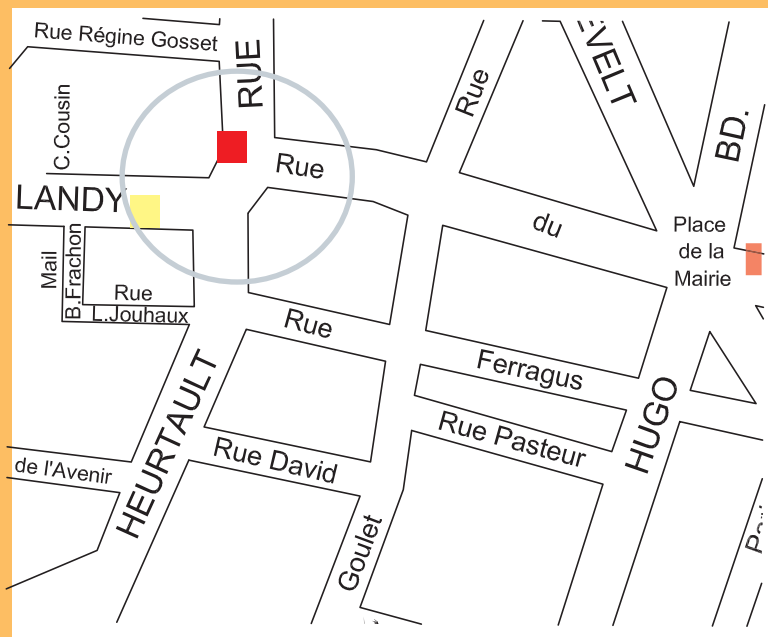
NOM DE LA STATION : LANDY / HEURTAULT

ADRESSE : n°47 rue Heurtault
n°4 rue du Landy

N° DE LA STATION : N°15 Plaine Commune
N°20 Vélib'



LOCALISATION



Source : Plaine Commune

CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée	X	Trottoir	X	Autre	
----------	---	----------	---	-------	--

IMPACTS

VPC : 3 places de stationnement
Vélib' : sur trottoir

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 16
Vélib' :

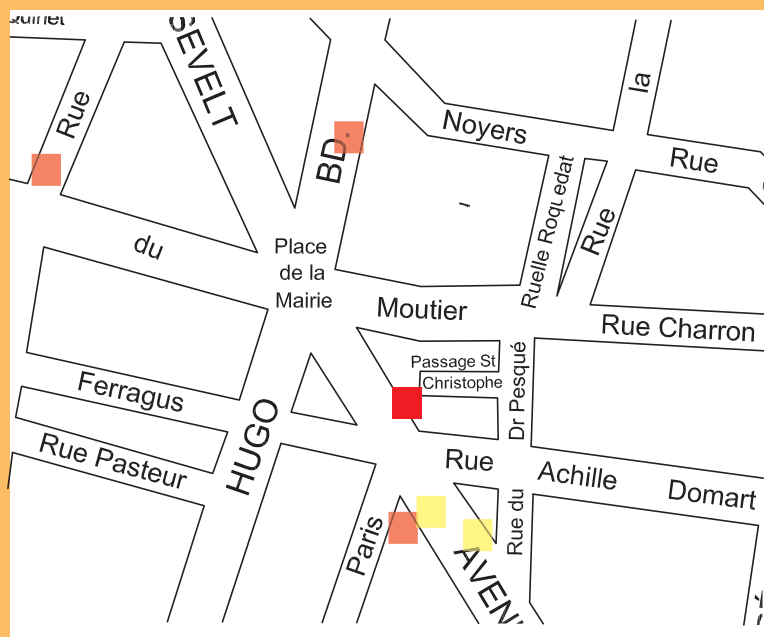
La station Vélib' est peu opportune car non positionnée sur un axe direct parisien. Le pôle d'activité commerçant autour de la place requalifiée est d'intérêt local. L'espace disponible est relativement contraint. L'emplacement Vélib' est moins visible et plus difficile d'accès en vélo.

Domanialité : CG

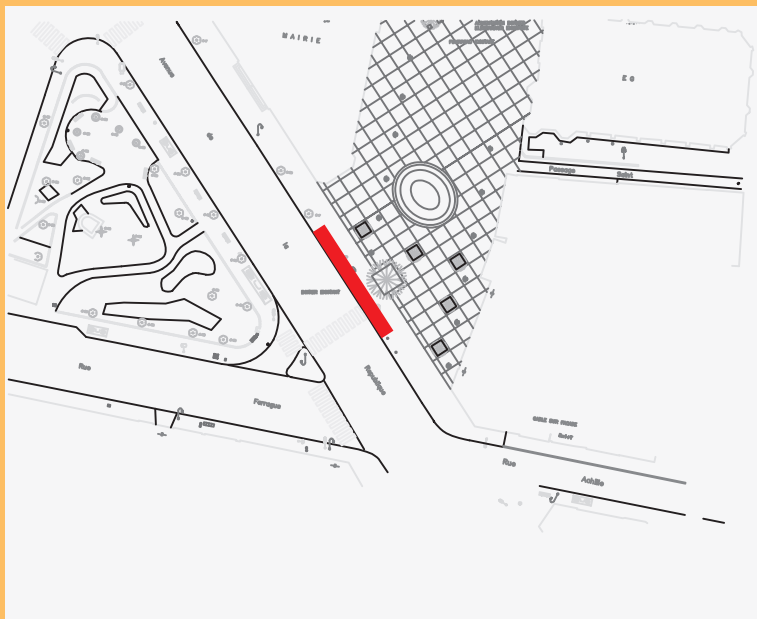
PHOTOGRAPHIES DU SITE



LOCALISATION



Source : Plaine Commune



CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée		Trottoir		Autre	X
----------	--	----------	--	-------	---

IMPACTS

VPC : sur la place de la Mairie avec potelets noirs à déposer

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 18
Vélib' :

**2 stations Plaine Commune (n°16 et n°17)
et 2 stations Vélib' (n°21 et n°22)
permettent de desservir le coeur de ville.**

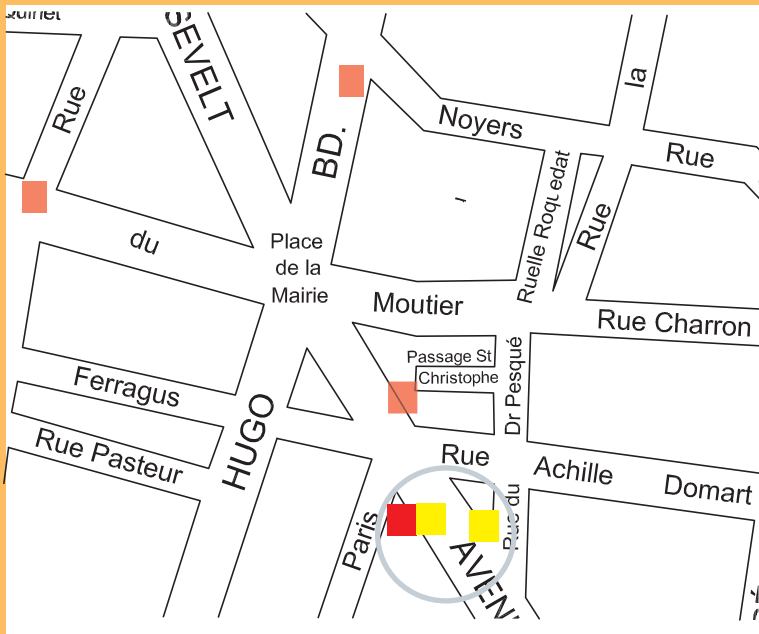
VPC est positionnée sur le parvis de la Mairie, roues avant des vélos en limite de trottoir

PHOTOGRAPHIES DU SITE





LOCALISATION



Source : Plaine Commune

CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée	X	Trottoir	X	Autre	
----------	---	----------	---	-------	--

IMPACTS

VPC : sur trottoir

Vélib' : 5 places de stationnement / sur trottoir

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 20
Vélib' :

2 stations Plaine Commune (n°16 et n°17) et 2 stations Vélib' (n°21 et n°22) permettent de desservir le coeur de ville.

-VPC est positionné sur trottoir devant la poste avec 2 variantes (en épis) :

A : le long des arbres, à la hauteur de la station Vélib'. La proximité du PPC est à privilégier afin de ne pas inciter les cyclistes à poursuivre sur trottoir (cheminement piétons importants)

B: le long du bâtiment de la poste

-Vélib' est positionné dans la file de stationnement devant la poste (en épis)

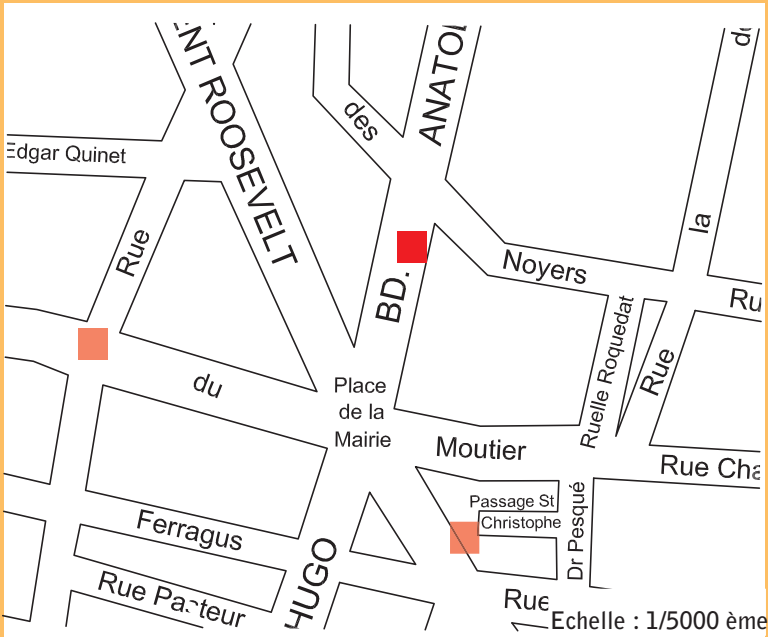
Le 2ème emplacement Vélib' est positionné sur trottoir, sur République, à l'angle de la rue du Docteur Presqué (BNP).

Domianialité : CG

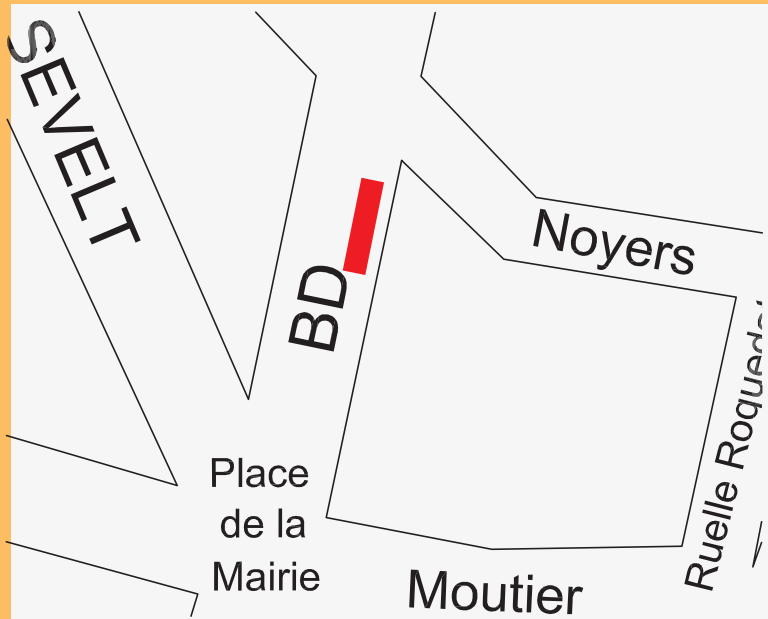
PHOTOGRAPHIES DU SITE



LOCALISATION



Source : Plaine Commune



CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée	X	Trottoir		Autre	
----------	---	----------	--	-------	--

IMPACTS

Vélo Plaine Commune :
3 places de stationnement

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 18
Vélib' :

La station est décalée vers le Sud par rapport au centre d'analyse (vérification du PPC)

La place GIG GIC est donc maintenue

Les trajets Nord/Sud sont plus problématiques pour accéder à la station (pas de proximité immédiate d'un passage piétons)

Les vélos pourront être implantés en épis

● Domanialité : CG

PHOTOGRAPHIES DU SITE

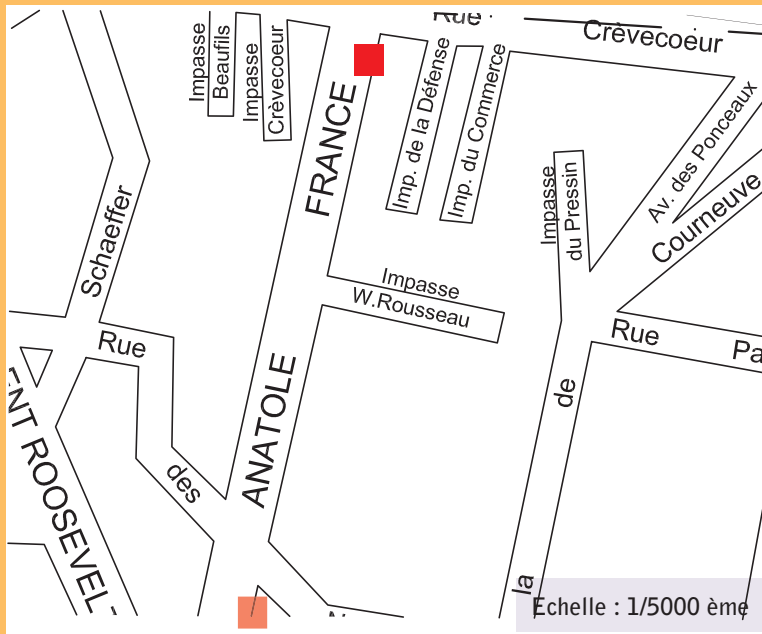


NOM DE LA STATION : CREVE COEUR

ADRESSE : n°64 rue Anatole France, Aubervilliers

N° DE LA STATION : N°19 Plaine Commune

LOCALISATION



Source : Plaine Commune

CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée	X	Trottoir		Autre	
----------	---	----------	--	-------	--

IMPACTS

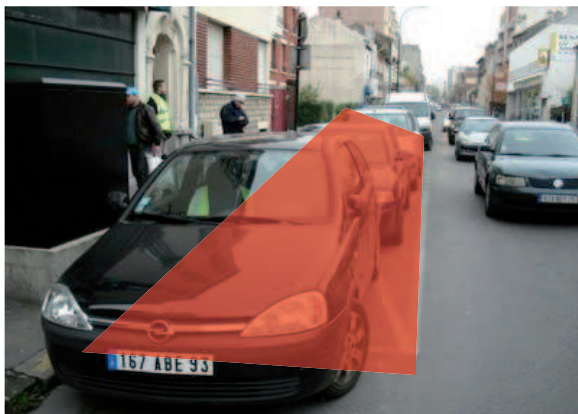
2 places de stationnement et 1 zone de livraison

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 18
Vélib' :

La station est intercalée entre le passage piétons et le PPC au droit du n°64
La borne de retrait peut être positionnée sur trottoir dans l'alignement de l'armoire

Domanialité : CG

PHOTOGRAPHIES DU SITE

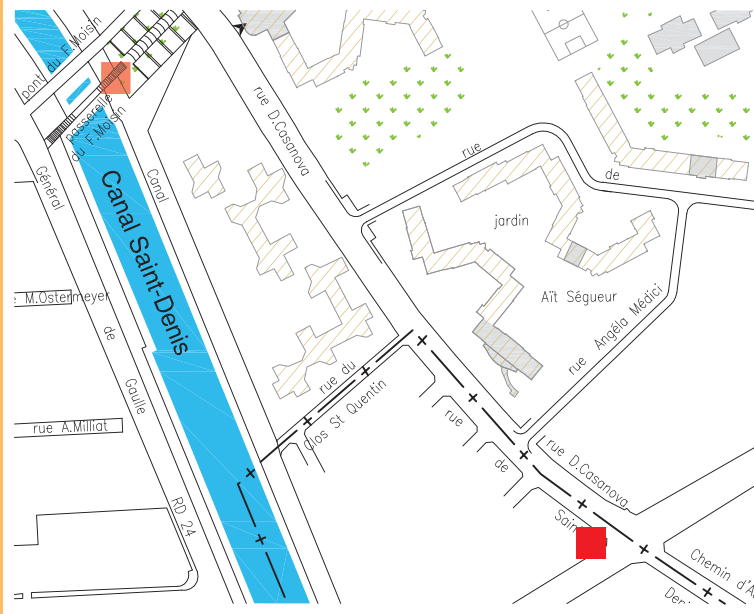


NOM DE LA STATION : CASANOVA / PRESSENSE

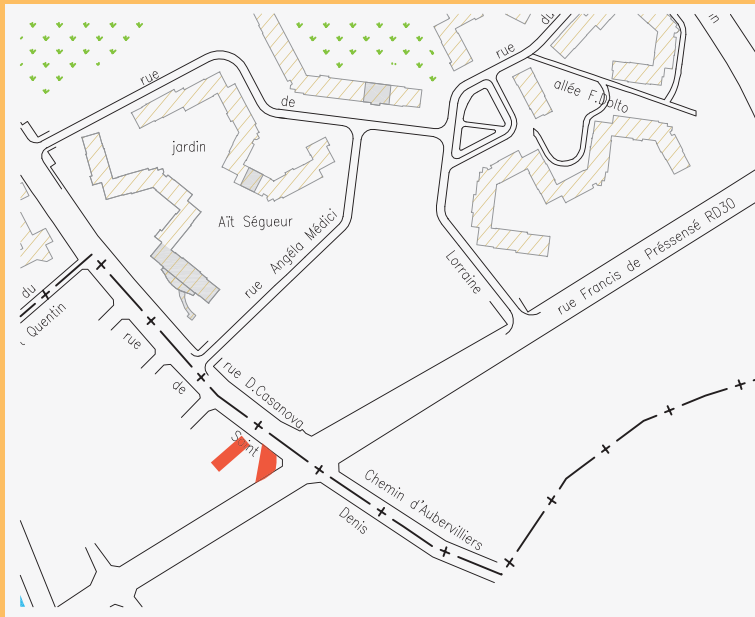
ADRESSE : Carrefour Casanova / Présensé, Aubervilliers

N° DE LA STATION : N°34 Plaine Commune

LOCALISATION



Source : Plaine Commune



CARACTERISTIQUES

EMPLACEMENTS

Chaussée

Trottoir

X

Autre

IMPACTS

Nombre de bornettes :
Plaine Commune : 16
Vélib' :

La station 34 représente un relais entre la Courneuve et la Plaine.

Implantation double rangée sur trottoir au niveau de la poche de parking (protection à prévoir) et dans l'arc de cercle le long du trottoir entre les 2 passages piétons. Passage piéton rue Francis de Présensé à reprendre.

Carrefour routier avec un fort trafic
Recommandations : traiter Francis de Présensé compte tenu des aménagements cyclables existants et en projet sur l'Avenue Général Leclerc et la rue de Genève afin de faciliter les liaisons entre la Plaine et la Courneuve.
Cet emplacement va lancer des vélos en direction d'Aubervilliers par la rue de Saint Denis (très routière, à sécuriser)
Domanialité : CG

PHOTOGRAPHIES DU SITE

