



**NORD+**

› ENSEMBLE, REPENSONS LE RER

**Concertation  
préalable**

du 1<sup>er</sup> juin  
au 15 juillet 2004



# NORD+ : réserver deux voies

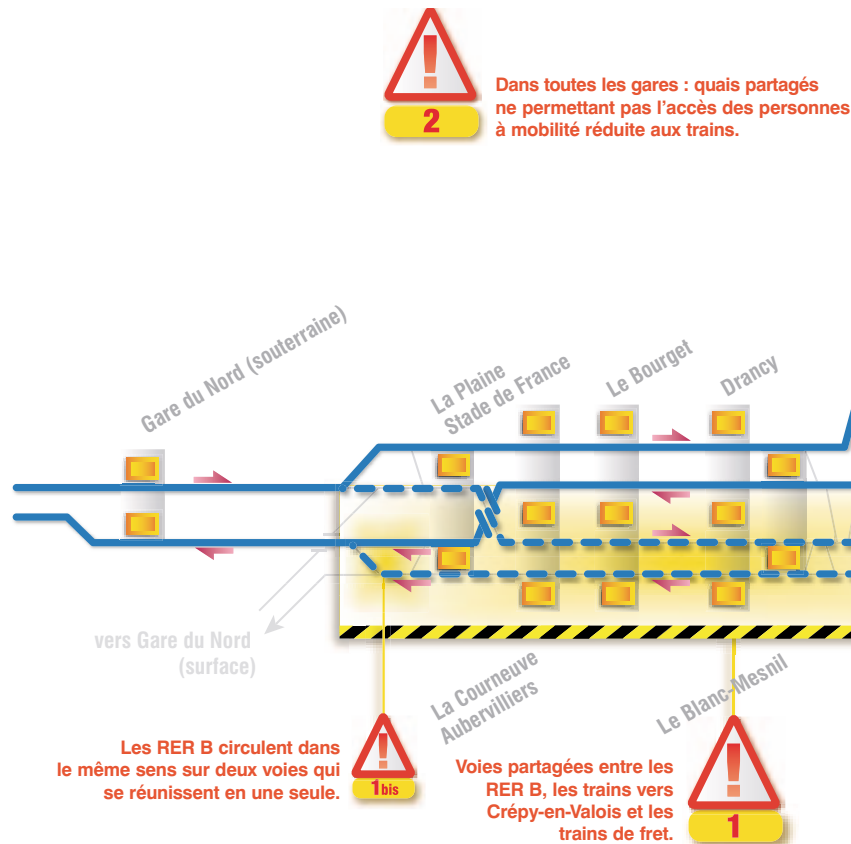
**V**ous avez été nombreux à demander une amélioration du service sur le RER B.

La modernisation du RER B a déjà commencé, avec l'aménagement de la signalisation et de la conduite des trains, l'amélioration progressive de l'accessibilité et de l'information des voyageurs, l'installation de la vidéosurveillance, et des travaux de renouvellement de voies et d'aiguillages.

Le projet RER B Nord + constitue l'étape suivante de modernisation du RER B. Il envisage un nouveau principe de circulation et un schéma de desserte réellement innovant pour la partie nord de la ligne.

Pour que ce projet réponde au mieux aux attentes de tous, il fait actuellement l'objet d'une concertation préalable, dans toutes les communes desservies par la ligne B du RER au nord de Paris.

## Situation actuelle

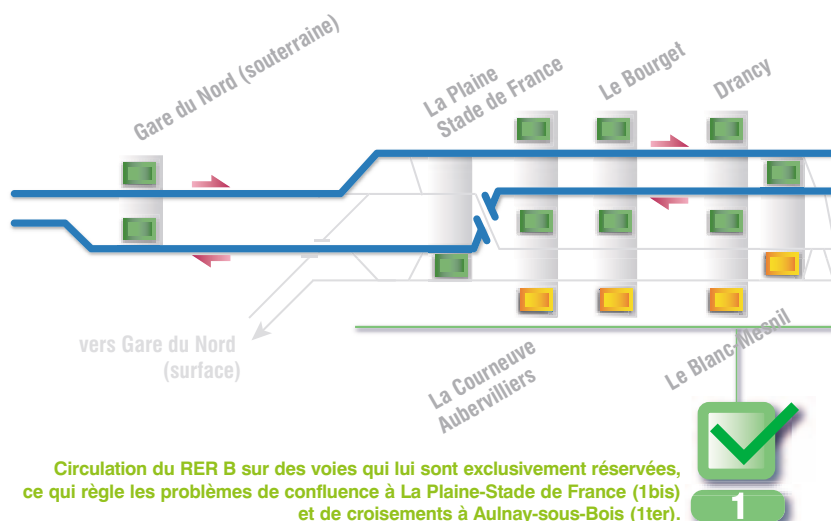


## Situation après réalisation des travaux

**Légende**

- Voie réservée au RER B
- Voie partagée entre les RER B et d'autres trains
- Quai
- Quai rehaussé

**2** Rehaussement total ou partiel des quais de toute la ligne pour permettre un accès plus facile au train, notamment pour les personnes à mobilité réduite.



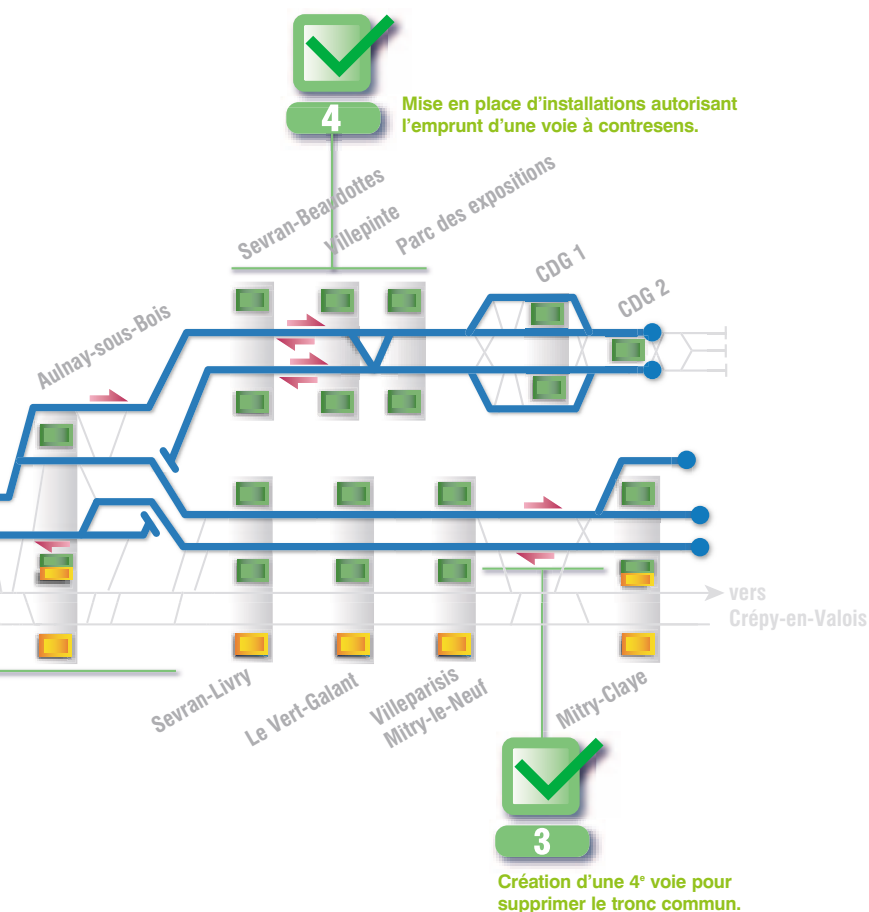
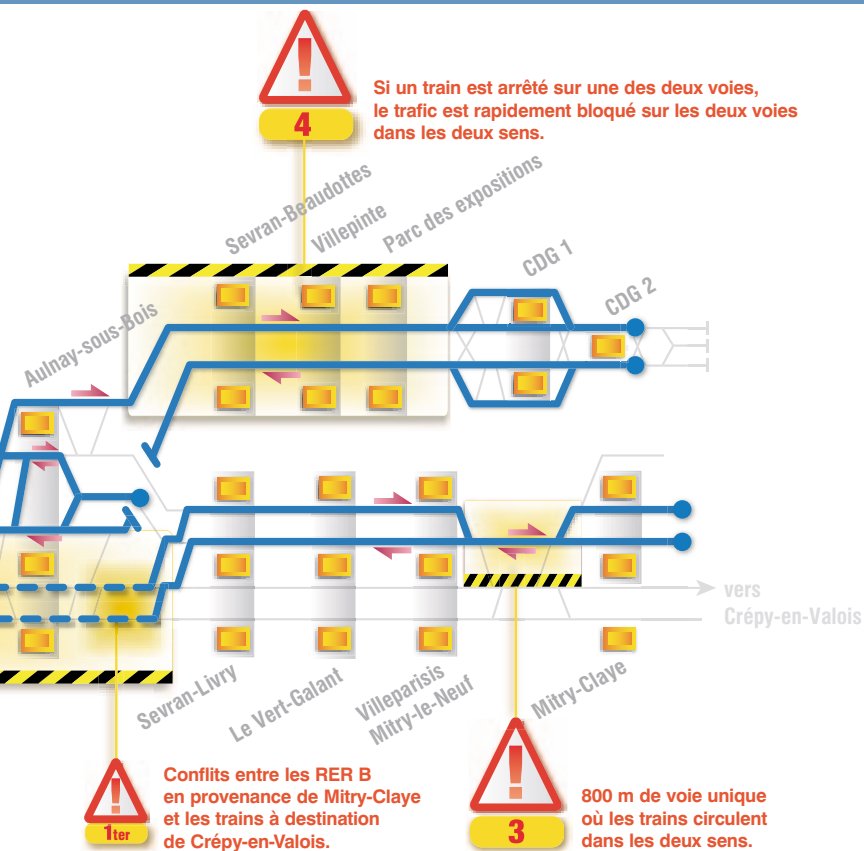
### Le projet RER B NORD+

- Faire circuler le RER B sur deux voies qui lui seront réservées : une solution pour offrir plus de trains à l'heure, plus fréquents, un accès aux trains facilité, en supprimant les points durs de l'infrastructure qui gênent la circulation.
- Aujourd'hui, le RER B circule entre Paris et Aulnay-sous-Bois sur des voies qu'il partage avec d'autres trains (trains vers Crépy-en-Valois, trains de fret). Demain, il circulera sur des voies qui lui seront exclusivement réservées.

### Objectif : atteindre la qualité de service souhaitée par les voyageurs

- Des trains à l'heure.
- Des temps de parcours fiables.
- Une fréquence plus adaptée à la demande.
- Confort, accessibilité et information, dans les gares et dans les trains.

# au RER B pour une meilleure régularité



## Les travaux

> entre 150 et 200 millions d'euros

### 1 **Adaptation du système de signalisation au nouveau schéma de circulation**

- Modification, déplacement et installation de signaux.
- Installation d'un dispositif de gestion du trafic permettant de fluidifier la circulation des trains à la convergence des deux branches à Aulnay-sous-Bois.

*C'est un aménagement indispensable pour réduire l'intervalle entre deux trains. Cela permet d'augmenter la capacité de la ligne, tout en assurant la sécurité et la fiabilité du service.*

### 2 **Rehaussement des quais**

- Les quais des gares seront adaptés à la hauteur des trains pour faciliter leur accès.

*La neutralisation de la marche mobile des trains permettra de gagner du temps en gare, et d'éviter les retards dus aux défaillances techniques de ce dispositif.*

### 3 **Mitry-Claye : création d'une quatrième voie et aménagement du terminus**

- Création d'une quatrième voie sur 800 m à l'entrée de Mitry-Claye, à l'intérieur des emprises ferroviaires.

*Cet aménagement permet de supprimer une section où les trains du RER des deux sens passent sur la même voie.*

- Création d'une voie supplémentaire à quai en gare de Mitry-Claye, pour adapter le terminus aux 10 trains attendus par heure en heure de pointe.

### 4 **Installations de contresens entre Aulnay-sous-Bois et Aéroport-CDG 2**

- Mise en place d'installations autorisant l'emprunt d'une voie à contresens en toute sécurité, pour maintenir une exploitation minimale dans les deux sens sur une seule voie, en cas d'incident.

*Aujourd'hui, si un train est arrêté sur la voie de Paris à Aéroport-CDG 2, les trains arrivant derrière lui sont bloqués et ne peuvent plus accéder au terminus d'Aéroport-CDG 2. Le trafic est alors également bloqué d'Aéroport-CDG 2 vers Paris.*

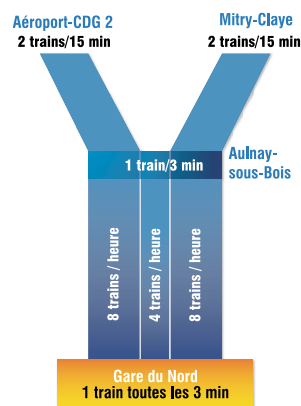
# < → Une desserte renforcée

## Un nouveau principe de desserte

→ La réservation de 2 voies pour le RER B rend possible une refonte complète de la desserte. Celle-ci serait simplifiée avec seulement 2 types de trains qui se succèdent toutes les 3 minutes au départ de la gare du Nord : un train à destination d'Aéroport-CDG 2, l'autre à destination de Mitry-Claye.

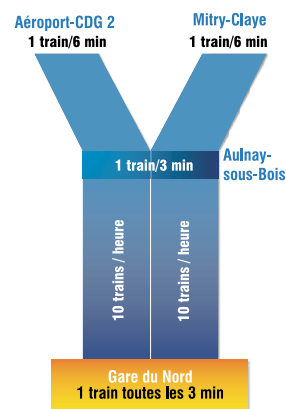
### Situation actuelle en heure de pointe au départ de la gare du Nord

18:10			
Nom	Destination	Heure	Voie
IRIS	MITRY-CLAYE	18 : 12	43
ESON	AÉROPORT-CDG 2	18 : 15	43
EWIL	AÉROPORT-CDG 2	18 : 18	43
IGNY	MITRY-CLAYE	18 : 21	43
GOAL	AULNAY-SOUS-BOIS	18 : 24	43
IMER	MITRY-CLAYE	18 : 27	43
ENRY	AÉROPORT-CDG 2	18 : 30	43



### Situation projet en heure de pointe au départ de la gare du Nord

18:10			
Nom	Destination	Heure	Voie
IONA	MITRY-CLAYE	18 : 12	43
ERNE	AÉROPORT-CDG 2	18 : 15	43
IONA	MITRY-CLAYE	18 : 18	43
ERNE	AÉROPORT-CDG 2	18 : 21	43
IONA	MITRY-CLAYE	18 : 24	43
ERNE	AÉROPORT-CDG 2	18 : 27	43
IONA	MITRY-CLAYE	18 : 30	43



## Différents scénarios de desserte sont proposés. Qu'en pensez-vous ?



A partir de ce principe général, 3 grands scénarios de desserte vous sont proposés en heure de pointe, dans le sens du plus fort trafic :

- soit une desserte « **omnibus** » : le train s'arrête dans toutes les gares,
- soit une desserte « **saut-de-puce** » : le train s'arrête dans une gare sur deux entre La Plaine - Stade de France et Aulnay-sous-Bois,
- soit une desserte de « **demi-zone** » : le train s'arrête dans des gares voisines.

Et 2 types d'options de dessertes vous sont proposés en heure de pointe, dans le sens opposé au plus fort trafic (« contre pointe ») :

- soit une **desserte symétrique** à la desserte de pointe, selon les 3 scénarios (omnibus, saut de puce ou demi-zone),
- soit une **desserte mixte** entre la solution proposée par les 3 scénarios et la situation actuelle (terminus de l'un des trains à La Plaine-Stade de France).

# < → Ce que le projet va changer



- Une **régularité améliorée**, grâce à la suppression des contraintes d'exploitation.
- Une **desserte renforcée et simplifiée** : alternance d'un train pour Aéroport-CDG 2 et d'un train pour Mitry-Claye (au lieu des 5 types de trains qui se répètent tous les quarts d'heure aujourd'hui).
- Des **fréquences accrues de 25 %** pour les gares des deux branches.
- Des **missions régulièrement espacées** : toutes les 6 minutes ou toutes les 3 minutes, en heure de pointe, selon les gares.
- Une **desserte systématique**, par tous les trains, de la gare de **La Plaine-Stade de France**.
- Un **meilleur confort**, grâce à une répartition plus équilibrée des voyageurs dans les trains.
- Un **accès aux trains facilité** par l'adaptation de la hauteur des quais à celle des trains.

## Principales étapes du projet

*Schéma de principe du projet RER B Nord +*

→ Février 2005

*Études détaillées*

→ 2 ans

*Travaux*

→ 3 ans



## La rénovation des rames

Pour un confort et une fiabilité accrus

Le matériel roulant sur la ligne RER B a 22 ans. Il doit faire l'objet d'une opération de rénovation à partir de 2006.

La rénovation des 119 rames s'effectuera de manière progressive puisque les trains doivent parallèlement continuer de circuler sur la ligne.

# < → Et vous, qu'attendez-vous du RER B ?

## → Une concertation, pour repenser ensemble le RER B

### Une concertation, pourquoi ?

- La concertation préalable a pour objectif d'informer et de recueillir les remarques et suggestions de tous sur le contenu et les objectifs du projet.
- La concertation doit être un moment d'échanges et de dialogue entre les maîtres d'ouvrage, les administrations, les collectivités et les citoyens.

### Une concertation, pour qui ?

- La concertation s'adresse à tous, voyageurs, riverains, élus et acteurs économiques, pour qu'ils puissent exprimer leurs avis sur les aménagements prévus et sur les scénarios de desserte proposés.

### Les moyens mis en oeuvre :

- une plaquette d'information,
- des expositions dans les mairies,
- des registres en mairies permettant aux citoyens de s'exprimer,
- un numéro de téléphone dédié au projet, ouvert de juin à juillet 2004 : 0825 826 460,
- un site Internet : [www.modernisation-rerb.com](http://www.modernisation-rerb.com)
- des réunions publiques.

## → Pour exprimer votre avis, vos remarques ou poser des questions sur le projet

Tél. : **0825 826 460** (0,15 €/min)

[www.modernisation-rerb.com](http://www.modernisation-rerb.com)

Registres à votre disposition dans les mairies des villes suivantes :

Aubervilliers	Mitry-Mory
Aulnay-sous-Bois	Saint-Denis
Le Blanc-Mesnil	Sevan
Le Bourget	Tremblay-en-France
La Courneuve	Villeparisis
Drancy	Villepinte

## → Les acteurs du projet

### Le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF)

- Le STIF réunit l'Etat, la Région Ile-de-France et les huit départements de l'Ile-de-France sous la présidence du préfet de région, préfet de Paris.
- Le STIF est l'autorité organisatrice des transports en Ile-de-France.

### Réseau Ferré de France (RFF)

- Créé en 1997, Réseau Ferré de France est le propriétaire et le gestionnaire des voies du réseau ferré national. Il est propriétaire des voies de la partie nord du RER B. A ce titre, il perçoit des péages de la SNCF pour la circulation des trains.
- RFF est maître d'ouvrage des projets d'investissements réalisés sur l'infrastructure et, depuis le 15 mars 2003, RFF est responsable de la répartition des circulations sur l'ensemble du réseau ferré national.

### La SNCF

- En Ile-de-France, la SNCF est au coeur de sa mission de service public : chaque jour, ses 20 000 agents permettent à 2,2 millions de voyageurs d'emprunter 5 000 trains et RER Transilien dans 381 gares. Essentiel à l'économie de la région, ce service de transport ferroviaire est confié à la SNCF dans le cadre d'un contrat passé avec le STIF.
- La SNCF exploite les 5 lignes de RER d'Ile-de-France, dont la ligne B dans sa partie nord.

### La Région Ile-de-France

- Se déplacer est un droit fondamental, c'est pourquoi la Région Ile-de-France investit pour faciliter les déplacements de tous les Franciliens en privilégiant les transports collectifs.
- Ainsi, la Région a décidé de créer un réseau performant de liaisons banlieue à banlieue et d'améliorer la qualité de service des transports : sécurité, accessibilité, confort et rapidité.

### Le ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer

- L'État cofinance avec la Région Ile-de-France les études nécessaires à la réalisation du projet RER B Nord +.