

▶ Les services offerts aux voyageurs

Des gains de temps importants

DE CHAMPIGNY CENTRE
À BOBIGNY - PABLO PICASSO



DE SAINT-DENIS PLEYEL
À BOBIGNY - PABLO PICASSO



MAIRIE D'AUBERVILLIERS
À LA DÉFENSE



VAL DE FONTENAY
À CRÉTEIL-L'ÉCHAT



Le métro et les gares de demain

Le mode automatique permet un déplacement des trains de manière sûre et autonome pour une qualité de service optimale.

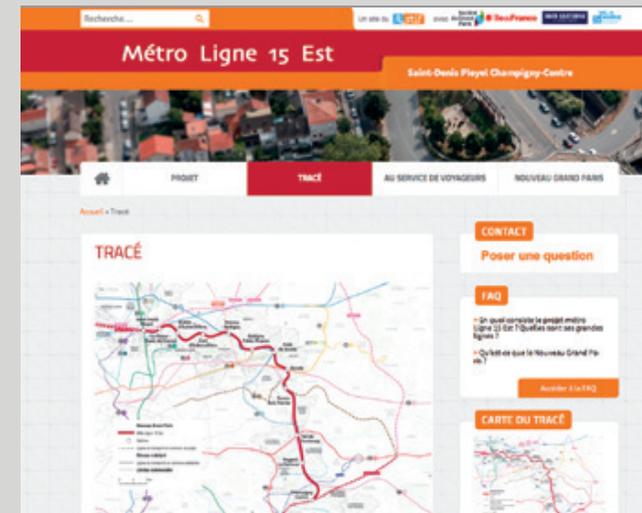
- ▶ **Régularité** : à terme un métro toutes les 2 minutes aux heures de pointe.
- ▶ **Accessibilité et confort** : accessible aux personnes à mobilité réduite, chaque train pourra accueillir près de 900 voyageurs.
- ▶ **Performance** : les trains rouleront à une vitesse moyenne de 55 km/h.
- ▶ **Flexibilité** : l'automatisation offrira plus de souplesse et de réactivité pour l'exploitation de la ligne (prolongation le soir...).
- ▶ **Gares** : une qualité de service nouvelle génération : information temps réel, accès internet à haut débit...

▶ Un dialogue et une information en continu

Le STIF souhaite que cette nouvelle phase du projet soit l'occasion de poursuivre le dialogue et l'information avec les élus, les associations, les acteurs économiques, les habitants et les usagers des transports.

Michel Gaillard garant indépendant nommé par la Commission nationale du débat public (CNDP) veillera à la bonne information et participation du public.

Continuez à poser vos questions ou à vous exprimer sur le projet grâce au site internet



i Retrouvez l'ensemble des informations sur le projet sur le site

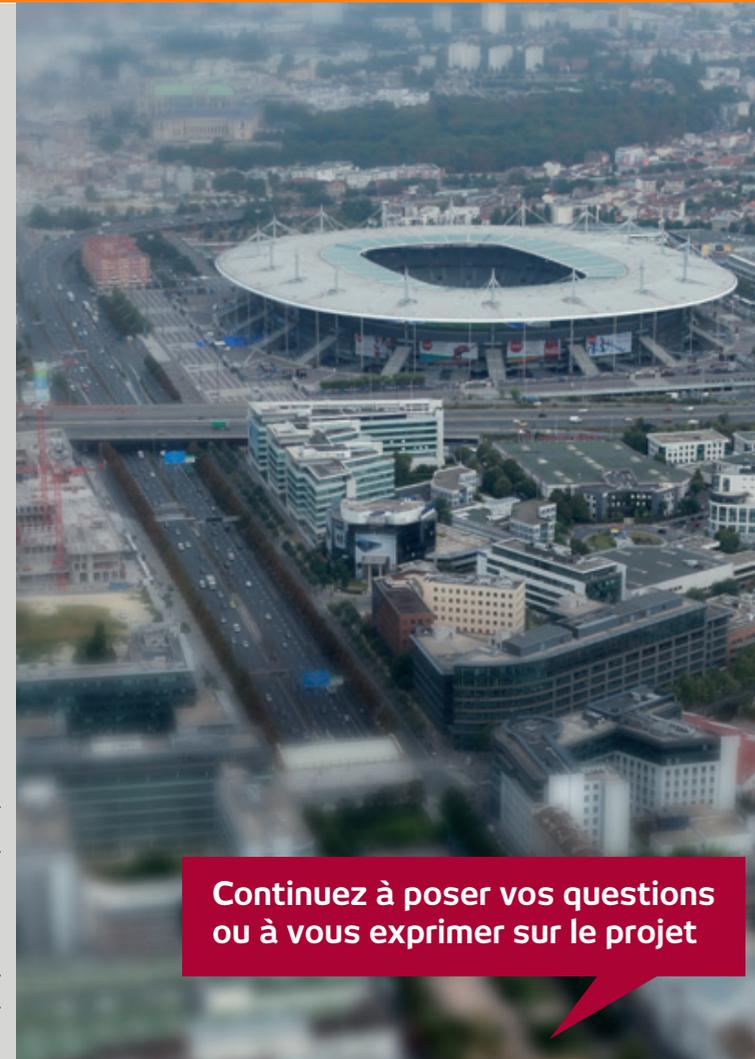
@ Restez connecté en vous inscrivant à la Newsletter



www.metroligne15est.fr

Métro ligne 15 Est

Saint-Denis Pleyel <> Champigny-Centre



Continuez à poser vos questions ou à vous exprimer sur le projet

www.metroligne15est.fr

▶ Les bénéfices attendus

Des déplacements plus faciles et confortables

Le métro ligne 15 Est facilitera les trajets directs de banlieue à banlieue, permettant de se déplacer plus facilement en Seine-Saint-Denis et dans le Val-de-Marne sans passer par Paris. Il permettra de :

- ▶ réduire les temps de déplacements avec des conditions de transport modernes et confortables ;
- ▶ décharger en partie le réseau de transport existant en direction de Paris (notamment les RER A et E) et réduire la circulation automobile ;
- ▶ renforcer le maillage des transports collectifs et la desserte fine des territoires ;
- ▶ créer des connexions efficaces avec les autres modes de transport.

Un accélérateur de développement économique

Le métro ligne 15 Est constituera un levier pour l'attractivité et le développement économique du territoire, en facilitant l'accès aux pôles économiques importants tels que la Plaine Saint-Denis ou Val de Fontenay.

L'arrivée d'une gare constitue une opportunité de développement urbain pour le quartier environnant, en créant :

- ▶ des activités nouvelles, de commerces, services, bureaux permettant de créer des emplois ;
- ▶ des aménagements accessibles et sécurisés aux abords des stations pour faciliter les connexions avec d'autres moyens de transport.

PARIMAGE Ne pas jeter sur la voie publique



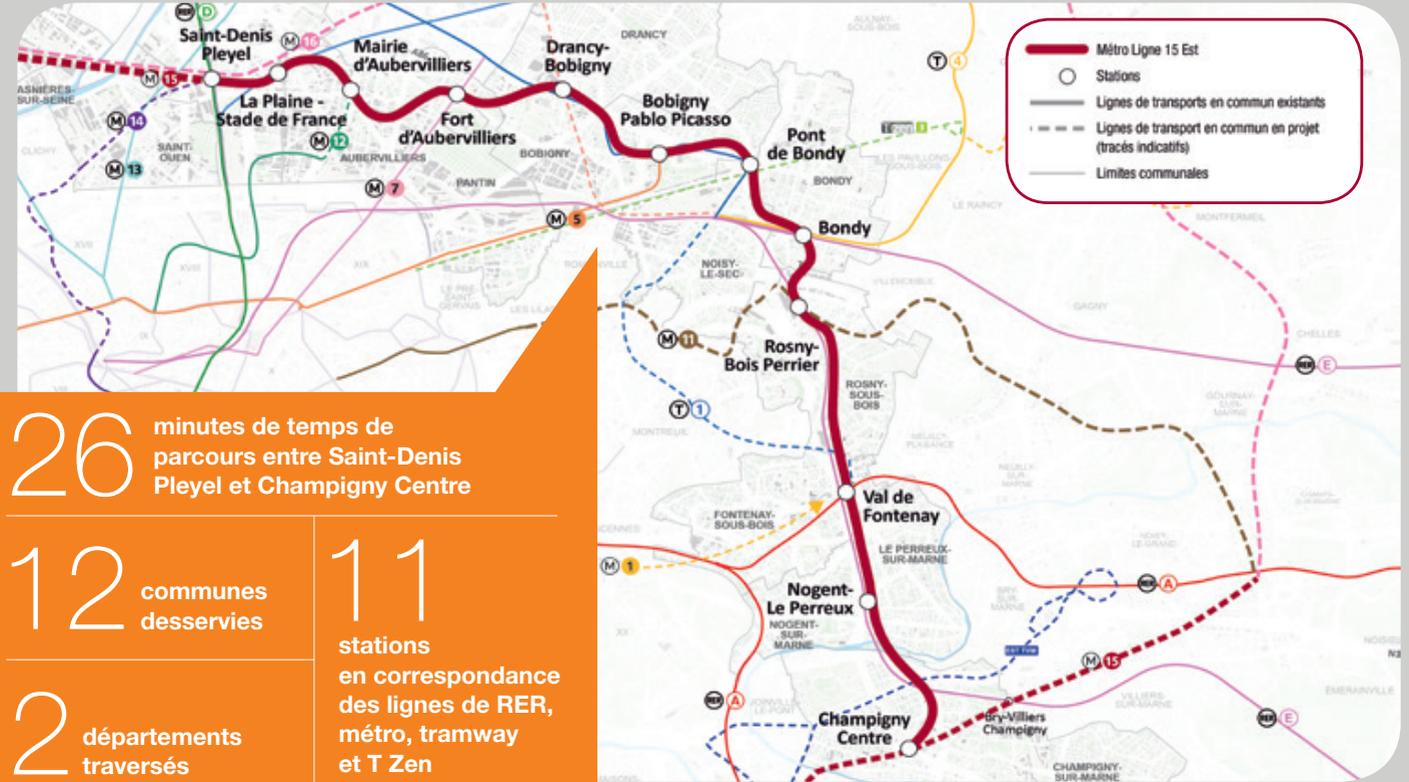
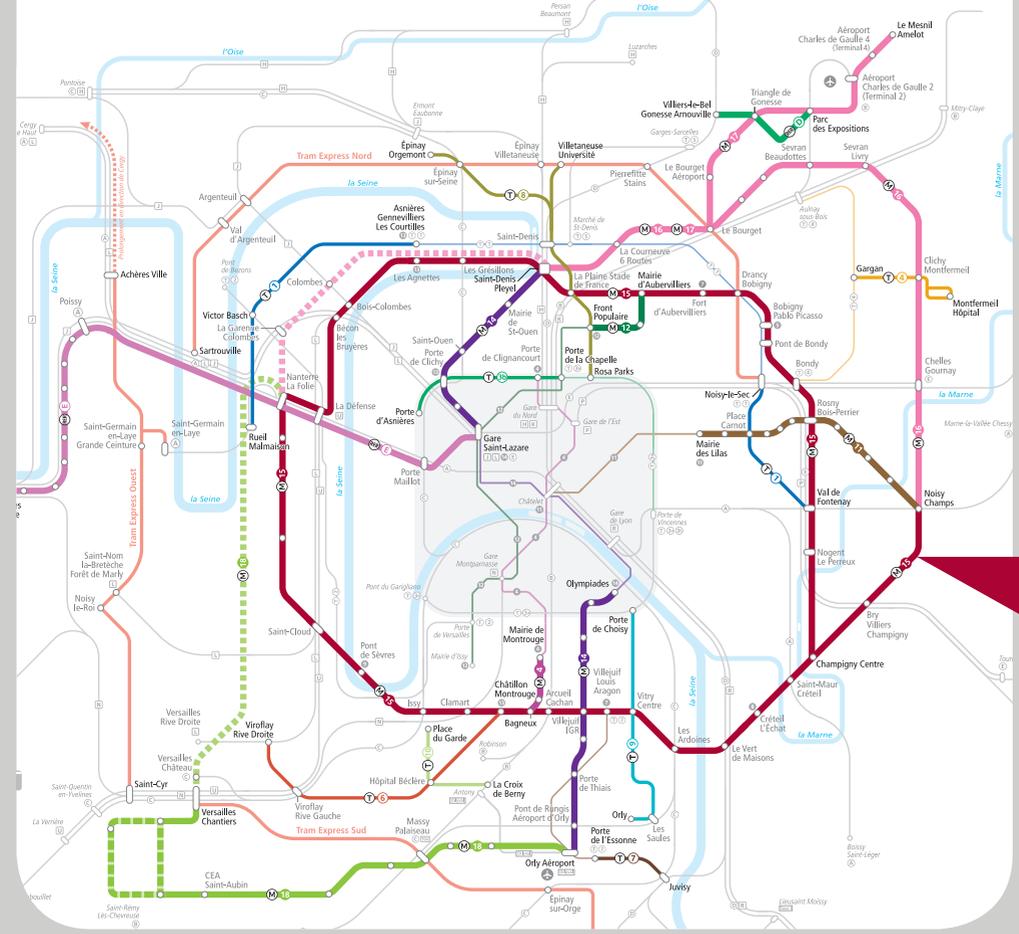
Ambitieux projet de modernisation et de développement des transports d'Île-de-France annoncé par le gouvernement le 6 mars 2013, le Nouveau Grand Paris améliorera les déplacements de tous les Franciliens et renforcera l'attractivité des territoires en fort développement. Il articule de manière cohérente les besoins de modernisation et d'extension du réseau existant ainsi que la création de nouvelles lignes de métro automatique (Grand Paris Express).

Un tronçon de la Ligne 15

La ligne 15 est un métro ferré automatique et totalement souterrain qui constitue une **rocade proche de Paris** faisant partie du projet Grand Paris Express. Elle est composée du **tronçon Sud** entre Pont de Sèvres, Champigny et Noisy-Champs, du **tronçon Ouest** entre Pont de Sèvres et Saint-Denis Pleyel et du **tronçon Est** entre Saint-Denis Pleyel et Champigny. D'une longueur d'environ 75 km, la ligne 15 traverse ainsi directement les trois départements de proche couronne ; elle est également raccordée à l'ouest de la Seine-et-Marne en son terminus de Noisy-Champs. Elle assure ainsi des **déplacements de banlieue à banlieue** efficaces, sans avoir à passer par le centre de Paris.

D'une longueur de 24 kilomètres en souterrain, le tronçon Est de la ligne 15 reliera Saint-Denis Pleyel à Champigny Centre. Ce tronçon desservira 12 communes de Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne. Il offrira des correspondances avec les autres lignes du Grand Paris Express (Lignes 14, 16, 17). Il assurera également la liaison

avec la capitale ou le reste de l'Île-de-France grâce aux correspondances des lignes de RER, métros, tramways et Tzen. La mise en service de ce tronçon est prévue à l'horizon 2025 pour la partie entre Saint-Denis Pleyel et Rosny-Bois-Perrier, et 2030 pour la partie située entre Rosny-Bois-Perrier et Champigny Centre.



Métro Ligne 15
 Une rocade de métro autour de Paris
 75 km
 36 gares
 1 million de voyageurs par jour

26 minutes de temps de parcours entre Saint-Denis Pleyel et Champigny Centre
 12 communes desservies
 11 stations en correspondance des lignes de RER, métro, tramway et Tzen
 2 départements traversés

