



PROLONGEMENT DE LA LIGNE  
DE PORTE DE LA CHAPELLE À MAIRIE D'AUBERVILLIERS



ÉTAPE 1 : STATION  
PROUDHON-GARDINOUX

La 12 est en chemin

## Le chantier du prolongement de la ligne 12 s'installe dans votre quartier

Madame, Monsieur,

Vous êtes nombreux à attendre le prolongement de la ligne 12 du métro qui, en 2012, mettra la nouvelle station Proudhon – Gardinoux à 2mn de la Porte de la Chapelle. Depuis l'automne dernier, des travaux préparatoires des concessionnaires (EDF, GDF, France Télécom...), ont été réalisés au croisement des rues Proudhon, des Gardinoux et des Fillettes, ainsi que sous l'échangeur routier de la Porte de la Chapelle et, plus récemment, au niveau de l'avenue Victor Hugo au Pont de Stains.

Aujourd'hui, c'est l'heure de la mise en place des chantiers qui vont permettre, à partir de mai prochain, la réalisation d'un tunnel de 3,8 km et la construction de la nouvelle station.

Pour ce faire, nous allons procéder à l'installation des palissades autour des zones en travaux. Au dos de la présente lettre vous trouverez le détail des répercussions de cette intervention dans votre quartier. *Infotravaux* vous informera régulièrement au fil de l'avancement des chantiers.

Par ailleurs, vous recevrez très prochainement le premier numéro de *En chemin*, le journal du prolongement de la ligne 12 du métro. Une personne en charge des relations avec les riverains assurera une présence permanente sur les sites du prolongement. Un numéro de téléphone *info chantier* sera mis en place à partir de mai 2008.

En vous assurant de notre volonté de réduire au maximum les perturbations sur la vie de votre quartier, je vous remercie de votre compréhension.

Philippe Moyal  
Chef de projet – RATP

La RATP, à qui le STIF (Autorité organisatrice des transports en Île-de-France) a confié la maîtrise d'ouvrage du prolongement, est pilote des actions de communication du projet.

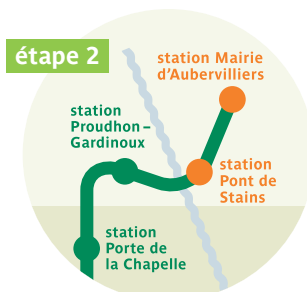


PREFECTURE DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE



330 000 habitants et 153 000 emplois concernés / 4 millions de voyageurs par an sur la ligne 12 à l'issue de l'étape 1

## Un prolongement en deux étapes



La première étape du prolongement de la ligne 12 portera sur la réalisation de l'ensemble du tunnel, de la station Proudhon-Gardinoux (*le nom de la station n'est pas définitif*) et de l'accès supplémentaire à la station Porte de la Chapelle.

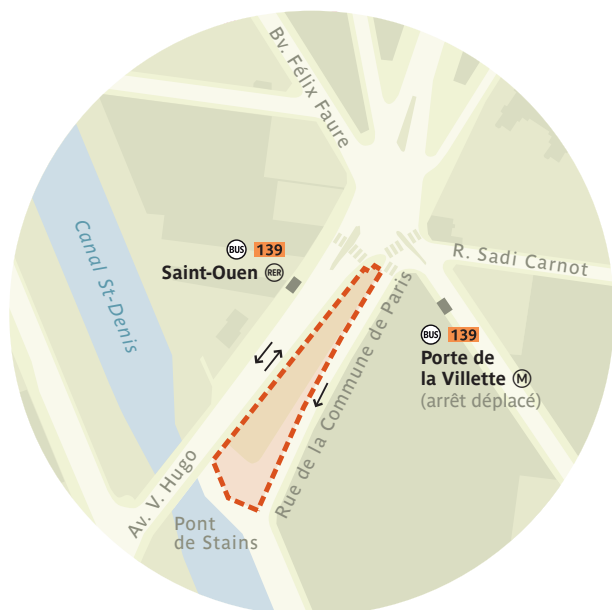
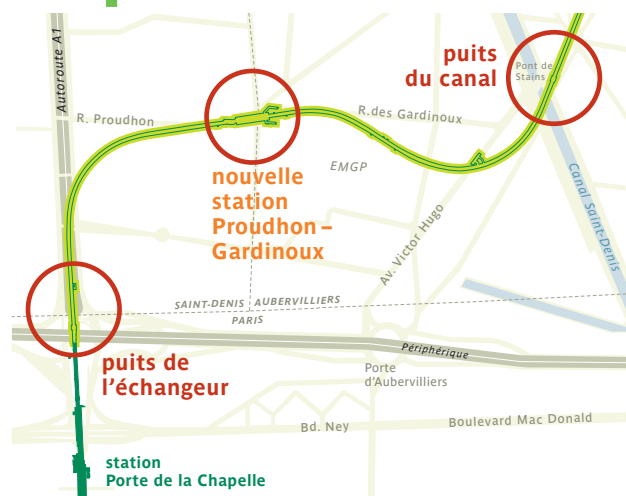
La seconde étape, d'ores et déjà inscrite au Contrat de Projets État-Région 2007-2013, conduira à la mise en service des stations Pont de Stains et Mairie d'Aubervilliers.



## Pont de Stains Le chantier dans votre quartier

Dénoté « puits du canal », le chantier présent dans votre quartier est le site central de réalisation du tunnel. C'est par ce puits que sera introduit le tunnelier et seront évacués les terres et déblais.

C'est l'un des trois premiers sites en travaux. Sur les 6 sites de travaux nécessaires à la réalisation du prolongement, 3 vont être mis en chantier au cours du second trimestre 2008.



Installé sur le talus entre l'avenue Victor Hugo et la rue de la Commune de Paris, le chantier occupera l'espace délimité par les berges du canal au sud, et le boulevard Félix Faure au nord.

**Avenue Victor Hugo**, le long du chantier: la circulation sera mise à 1 voie en direction de Paris et le stationnement situé côté pair, entre le pont de Stains et le boulevard Félix Faure, sera supprimé.

**Rue de la Commune de Paris**, entre le canal et le boulevard Félix Faure: le stationnement sera supprimé et la circulation mise à sens unique.

L'arrêt du bus 139 en direction de la Porte de la Villette sera déplacé boulevard Félix Faure. L'arrêt en direction de Saint-Ouen reste inchangé.

Les travaux d'installation du chantier (pose des palissades) se dérouleront durant tout le mois d'avril.