



- 26 stations réparties sur 14,5 km entre la Porte d'Ivry et la Porte de la Chapelle ; 5 arrondissements (13<sup>e</sup>, 12<sup>e</sup>, 20<sup>e</sup>, 19<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup>) et 11 communes limitrophes desservis.
- Une ligne accessible à tous.
- 7 jours sur 7, de 5h à 0h30 (1h30 les vendredis, samedis et veilles de fêtes).
- Une fréquence de 4 à 5 min aux heures de pointe.
- Des correspondances optimisées avec les autres modes : 11 lignes de métro, 2 lignes de RER (C et E), 44 lignes de bus et de nombreux Noctiliens.
- 60 stations Vélib' à moins de 300 m du tramway.
- 17 stations Autolib'.

### VOTRE NOUVEAU TRAMWAY



Dès le 15 décembre, la ligne de tramway **T 3** est prolongée de la Porte d'Ivry à la Porte de la Chapelle.

Avec ce prolongement, un nouveau mode de transport s'offre à vous. Fiable, accessible, régulier, confortable, le tramway est un moyen efficace qui facilite vos déplacements.

Afin d'ajuster les modes de transport au plus près de vos besoins, cette mise en service s'accompagne d'une évolution des lignes d'autobus du secteur.

A compter du 16 décembre 2012, 1 ligne de bus est créée, la **35**, et 19 lignes sont modifiées : itinéraire remanié, tronçon supprimé, fréquence renforcée, terminus transféré,...

Ce dépliant vous précise la nature de ces modifications.

**150** Ligne équipée de bus articulés

Des bus à plus forte capacité

**151** 8 à 9 minutes

**129** 4 à 5 minutes

**105** 5 à 6 minutes

**87** 5 à 8 minutes

Une fréquence améliorée aux heures de pointe

### 5 LIGNES RENFORCÉES

Itinéraire modifié **57** **215**

Terminus transféré **27** **83**

Itinéraire prolongé **62** **89** **166**

Tronçon ou ligne supprimé **65** **239** **PC2** **PC3**

### 11 ITINÉRAIRES OU TERMINUS MODIFIÉS

### UNE CRÉATION DE LIGNE : LA LIGNE 35

- Entre Mairie d'Aubervilliers et Gare de l'Est
- 7 jours sur 7, de 5h30 à 0h30
- Une fréquence de 5-6 min aux heures de pointe

## DÈS LE 16 DÉCEMBRE 2012, VOTRE RÉSEAU DE BUS ÉVOLUE

#### PROLONGEMENT DU TRAM



DÈS LE 16 DÉCEMBRE 2012

1 LIGNE DE BUS CRÉÉE **35**

19 MODIFIÉES **27** **29**

**48** **57** **62** **65** **75**

**83** **87** **89** **105** **129**

**150** **151** **166** **215** **239**

**PC2** **PC3**

#### POURQUOI MODIFIER LES LIGNES DE BUS ?

La restructuration répond à trois objectifs principaux :

- Faciliter les correspondances avec le tramway
- Profiter de l'arrivée du tramway sur les boulevards pour favoriser de nouvelles dessertes
- Adapter le fonctionnement des lignes aux nouveaux besoins engendrés par le tramway

Cette restructuration permet ainsi d'optimiser et d'harmoniser la desserte des secteurs traversés.

#### POUR EN SAVOIR PLUS

- Des dépliants spécifiques à chaque ligne sont à votre disposition dans tous les bus de la ligne concernée.
- Pour tout renseignement complémentaire, vous pouvez contacter le service clientèle de la RATP au **32 46** (0,34 € par minute) ou consulter le site [www.ratp.fr](http://www.ratp.fr)

#### + d'infos

INFO TRAM  
**01 40 09 57 00**  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS  
39 75 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
[paris.fr](http://paris.fr)

RATP  
32 46  
0,34 € la minute  
[ratp.fr](http://ratp.fr)



+ d'infos sur [tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

**ITINÉRAIRE PROLONGÉ JUSQU'À PORTE DE LA CHAPELLE 166**

Pour vous permettre d'accéder au tramway **T 3b**, la ligne 166 est prolongée de Porte de Clignancourt à Porte de la Chapelle par le boulevard Ney.

**PORCION D'ITINÉRAIRE SUPPRIMÉE 65**

Au nord, la ligne 65 s'arrête désormais à Porte de la Chapelle. Le tronçon abandonné - de Porte de la Chapelle à Mairie d'Aubervilliers - est desservi par la nouvelle ligne 35.

**35 NOUVELLE LIGNE ENTRE MAIRIE D'AUBERVILLIERS ET GARE DE L'EST**

De Mairie d'Aubervilliers à Porte d'Aubervilliers, la ligne 35 reprend l'ancien itinéraire de la ligne 65. Puis, elle emprunte la rue d'Aubervilliers, la rue de l'Évangile et la rue Marx Dormoy à partir de laquelle elle suit l'itinéraire de la ligne 65 jusqu'à son terminus Gare de l'Est.

**TERMINUS TRANSFÉRÉ À LA PORTE D'IVRY 27 83**

Le terminus Claude Regaud - commun aux lignes 27 et 83 - est transféré à Porte d'Ivry afin de faciliter les correspondances avec la ligne de tramway **T 3a** et le métro **M 7**.

**NOUVEAU TERMINUS AVENUE DE FRANCE 62 89**

Les lignes 62 et 89 sont prolongées de Bibliothèque François Mitterrand à la station Avenue de France.



**239 PORTION D'ITINÉRAIRE SUPPRIMÉE**

La portion Porte de la Chapelle- Porte d'Aubervilliers étant desservie par le **T 3b**, la ligne 239 a pour nouveau terminus Porte d'Aubervilliers.

**PC3 PORTION D'ITINÉRAIRE SUPPRIMÉE**

Dès le 16 décembre 2012, la portion Porte de la Chapelle - Porte de la Villette étant desservie par le tramway **T 3b**, la ligne PC3 a pour nouveau terminus Porte de la Chapelle.

**57 ITINÉRAIRE MODIFIÉ ENTRE LA PORTE DE MONTREUIL ET LA PORTE DE BAGNOLET**

**EN DIRECTION DE LA PORTE DE BAGNOLET**, les bus empruntent le boulevard Davout puis les rues Eugène Reisz, Louis Lumière et Serpollet.  
**EN DIRECTION D'ARCUEIL RER**, ils prennent la rue Louis Lumière, la rue des Docteurs Déjerine, l'avenue de la Porte de Montreuil et la rue d'Avron puis reprennent l'itinéraire normal.

**215 TERMINUS TRANSFÉRÉ**

de la Porte de Montreuil à la rue Charles et Robert.

**29 48 75 151**

**ITINÉRAIRES MODIFIÉS PAR ANTICIPATION**

Quatre lignes ont devancé l'arrivée du tramway en changeant leur itinéraire ou leur terminus :

- dès février 2009, l'itinéraire de la ligne 29 est restructuré à hauteur de la Porte de Montempoivre ;
- dès mars 2009, l'itinéraire de la ligne 48 est modifié entre Porte du Pré Saint-Gervais et Porte des Lilas ;
- en janvier 2010, la ligne 75 adopte Porte de Pantin comme nouveau terminus ;
- depuis mai 2011, à Pantin, la ligne 151 est déviée par la rue Hoche et l'avenue Jean Lolive.

**LEGENDE**

 Terminus transféré